

AERO  SUISSE

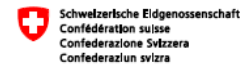
CO2-neutrale Luftfahrt

Philip Kristensen, Geschäftsführer AEROSUISSE

umverkehrR 3. Juli 2019

Schlüsselinfrastruktur Luftfahrt

- Eine **Fluggesellschaft, die das Drehkreuz in Zürich betreibt, ist für die optimale Anbindung unseres Landes unverzichtbar**
- **Direkte Luftverkehrsverbindungen in wichtige Handelszentren und ein dichtes Verbindungsnetz in Europa sind eine zentrale Voraussetzung für eine international ausgerichtete Wirtschaft und Gesellschaft**
- **Aus der Schweiz operierende Fluggesellschaften haben eine wesentliche wirtschaftliche Bedeutung, weil sie unser Land international erschliessen und in der Schweiz eine hohe Wertschöpfung schaffen**



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



BBi 2016
www.bundesrecht.admin.ch
Massgebend ist die signierte
elektronische Fassung



Bericht 2016 über die Luftfahrtpolitik der Schweiz (Lupo 2016)

vom 24. Februar 2016

Sehr geehrte Frau Nationalratspräsidentin
Sehr geehrter Herr Ständeratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen, mit dem Antrag auf Kenntnisnahme, den Bericht 2016 über die Luftfahrtpolitik der Schweiz.

Wir versichern Sie, sehr geehrte Frau Nationalratspräsidentin, sehr geehrter Herr Ständeratspräsident, sehr geehrte Damen und Herren, unserer vorzüglichen Hochachtung.

24. Februar 2016

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates

Der Bundespräsident: Johann N. Schneider-Ammann
Der Bundeskanzler: Walter Thurnherr

Zukunftsfrage für die Luftfahrt: CO2-neutrales Fliegen

- **CORSIA**
- **EU/ETS (20 Millionen ab 2020, Tendenz steigend)**
- **Neue Technologien**
 - **Synthetischer Treibstoff**
 - **Optimierung Flugrouten**

und:

- **die Flugverkehrsabgabe**