

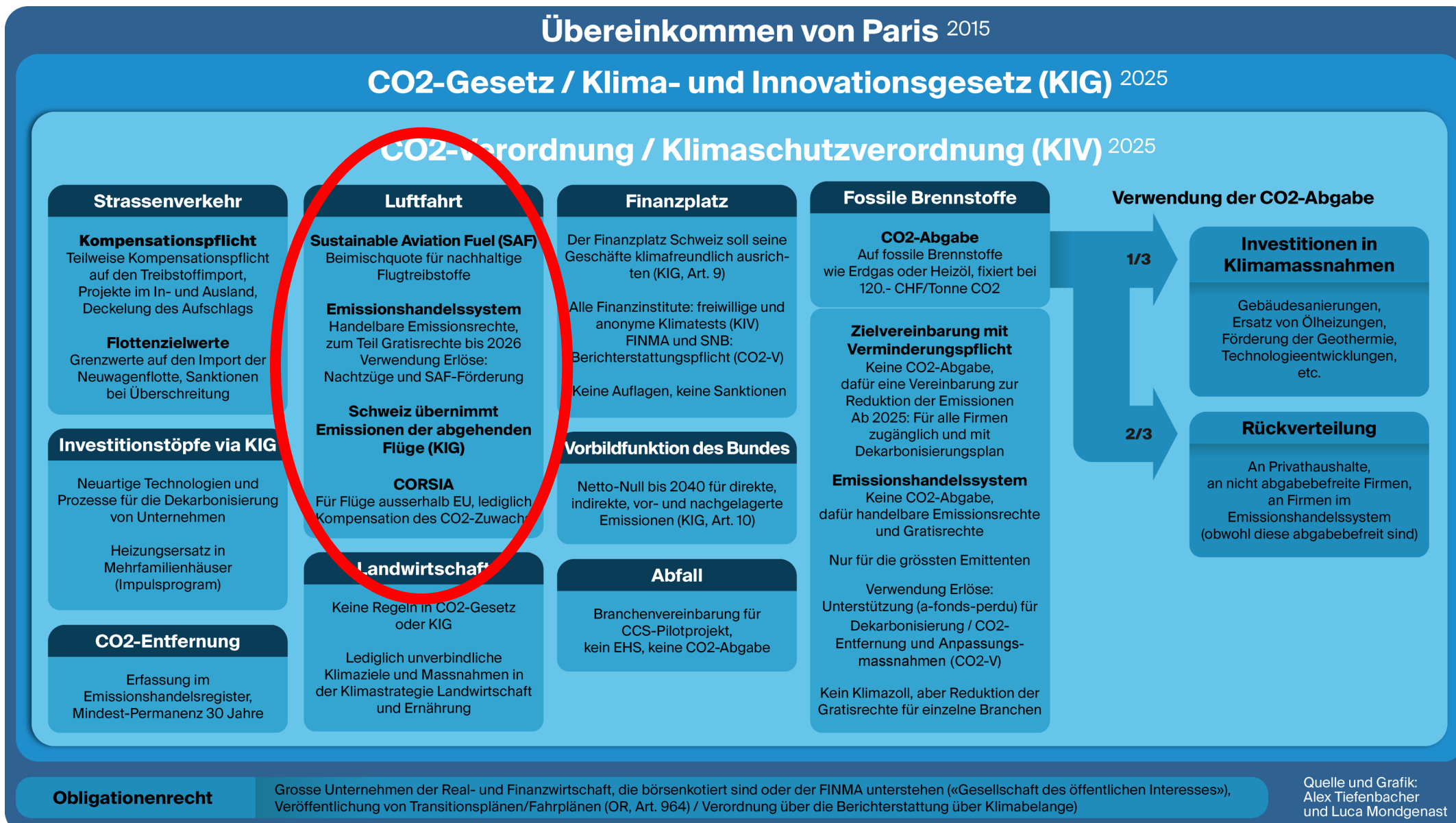
# Klimapolitische Massnahmen im Flugverkehr...

...geht da noch mehr?



# Klimapolitische Massnahmen im Flugverkehr...

...geht da noch mehr?



# CO2-Verordnung / Klimamas

## Strassenverkehr

### Kompensationspflicht

Teilweise Kompensationspflicht auf den Treibstoffimport, Projekte im In- und Ausland, Deckelung des Aufschlags

### Flottenzielwerte

Grenzwerte auf den Import der Neuwagenflotte, Sanktionen bei Überschreitung

## Investitionstöpfe via KIG

Neuartige Technologien und Prozesse für die Dekarbonisierung von Unternehmen

Heizungersatz in Mehrfamilienhäuser (Impulsprogramm)

## Luftfahrt

### Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Beimischquote für nachhaltige Flugtreibstoffe

### Emissionshandelssystem

Handelbare Emissionsrechte, zum Teil Gratisrechte bis 2026  
Verwendung Erlöse: Nachtzüge und SAF-Förderung

### Schweiz übernimmt Emissionen der abgehenden Flüge (KIG)

### CORSIA

Für Flüge ausserhalb EU, lediglich Kompensation des CO2-Zuwachs

## Landwirtschaft

## Finanzplatz

Der Finanzplatz Schweiz soll seine Geschäfte klimafreundlich ausrichten (KIG, Art. 9)

Alle Finanzinstitute: freiwillige und anonyme Klimatests (KIV)

FINMA und SNB:

Berichterstattungspflicht (CO2)

Keine Auflagen, keine Sanktionen

## Vorbildfunktion des Bundes

Netto-Null bis 2040 für direkt indirekte, vor- und nachgelagerte Emissionen (KIG, Art. 10)

## Abfall

# CO2-Verordnung / Klimamas

## Strassenverkehr

### Kompensationspflicht

Teilweise Kompensationspflicht auf den Treibstoffimport, Projekte im In- und Ausland, Deckelung des Aufschlags

### Flottenzielwerte

Grenzwerte auf den Import der Neuwagenflotte, Sanktionen bei Überschreitung

## Investitionstöpfe via KIG

Neuartige Technologien und Prozesse für die Dekarbonisierung von Unternehmen

Heizungersatz in Mehrfamilienhäuser (Impulsprogramm)

## Luftfahrt

### Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Beimischquote für nachhaltige Flugtreibstoffe

### Emissionshandelssystem

Handelbare Emissionsrechte, zum Teil Gratisrechte bis 2026  
Verwendung Erlöse: Nachtzüge und SAF-Förderung

### Schweiz übernimmt Emissionen der abgehenden Flüge (KIG)

### CORSIA

Für Flüge ausserhalb EU, lediglich Kompensation des CO2-Zuwachs

## Landwirtschaft

## Finanzplatz

Der Finanzplatz Schweiz soll seine Geschäfte klimafreundlich ausrichten (KIG, Art. 9)

Alle Finanzinstitute: freiwillige und anonyme Klimatests (KIV)  
FINMA und SNB: Berichterstattungspflicht (CO2)

Keine Auflagen, keine Sanktionen

## Vorbildfunktion des Bundes

Netto-Null bis 2040 für direkt indirekte, vor- und nachgelagerte Emissionen (KIG, Art. 10)

## Abfall

# CO2-Verordnung / Klimamas

## Strassenverkehr

### Kompensationspflicht

Teilweise Kompensationspflicht auf den Treibstoffimport, Projekte im In- und Ausland, Deckelung des Aufschlags

### Flottenzielwerte

Grenzwerte auf den Import der Neuwagenflotte, Sanktionen bei Überschreitung

## Investitionstöpfe via KIG

Neuartige Technologien und Prozesse für die Dekarbonisierung von Unternehmen

Heizungersatz in Mehrfamilienhäuser (Impulsprogramm)

## Luftfahrt

### Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Beimischquote für nachhaltige Flugtreibstoffe

### Emissionshandelssystem

Handelbare Emissionsrechte, zum Teil Gratisrechte bis 2026  
Verwendung Erlöse: Nachtzüge und SAF-Förderung

### Schweiz übernimmt Emissionen der abgehenden Flüge (KIG)

### CORSIA

Für Flüge ausserhalb EU, lediglich Kompensation des CO2-Zuwachs

## Landwirtschaft

## Finanzplatz

Der Finanzplatz Schweiz soll seine Geschäfte klimafreundlich ausrichten (KIG, Art. 9)

Alle Finanzinstitute: freiwillige und anonyme Klimatests (KIV)  
FINMA und SNB: Berichterstattungspflicht (CO2)

Keine Auflagen, keine Sanktionen

## Vorbildfunktion des Bundes

Netto-Null bis 2040 für direkt indirekte, vor- und nachgelagerte Emissionen (KIG, Art. 10)

## Abfall

# Gratiszuteilungen und Abgabepflicht für Swiss

SWISS	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Emissionen [Tonnen CO2]	382'112	406'577	740'434	979'809	1'109'153	
Gratiszuteilungen [Tonnen CO2]	672'958	556'960	544'431	577'963	390'134	247'538
Differenz (positiv = Überschuss)	290'846	150'383	-196'003	-401'846	-719'019	

2024: 700'000 x 70 Euro = 49 Millionen Franken

Verkehrs- und Klimapolitik

# Geld für Flüge statt Züge

Die jüngsten Sparübungen des Bundes treffen auch die Nachtzüge. Das soll aber nicht dem Bund mehr Geld bringen – sondern den Fluggesellschaften.

Von Alex Tiefenbacher



Wie Sie unschwer erkennen,  
können wir bald ganz auf  
die Beförderung von  
Passagieren verzichten.



15.8.2025

## Millionen für Flüge statt Züge

Schweizer Flughäfen melden Rekordflugzahlen. Gleichzeitig hat die Politik in den letzten Monaten die Fluggesellschaften mit Emissionsgutscheinen und Fördergeldern unterstützt – teils auf Kosten der Nachtzüge.

Erschienen bei: [Onlinemagazin das Lamm](#)

Bild: [Oger](#)

# CO2-Verordnung / Klimamas

## Strassenverkehr

### Kompensationspflicht

Teilweise Kompensationspflicht auf den Treibstoffimport, Projekte im In- und Ausland, Deckelung des Aufschlags

### Flottenzielwerte

Grenzwerte auf den Import der Neuwagenflotte, Sanktionen bei Überschreitung

## Investitionstöpfe via KIG

Neuartige Technologien und Prozesse für die Dekarbonisierung von Unternehmen

Heizungersatz in Mehrfamilienhäuser (Impulsprogramm)

## Luftfahrt

### Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Beimischquote für nachhaltige Flugtreibstoffe

### Emissionshandelssystem

Handelbare Emissionsrechte, zum Teil Gratisrechte bis 2026  
Verwendung Erlöse: Nachtzüge und SAF-Förderung

### Schweiz übernimmt Emissionen der abgehenden Flüge (KIG)

### CORSIA

Für Flüge ausserhalb EU, lediglich Kompensation des CO2-Zuwachs

## Landwirtschaft

## Finanzplatz

Der Finanzplatz Schweiz soll seine Geschäfte klimafreundlich ausrichten (KIG, Art. 9)

Alle Finanzinstitute: freiwillige und anonyme Klimatests (KIV)  
FINMA und SNB: Berichterstattungspflicht (CO2)

Keine Auflagen, keine Sanktionen

## Vorbildfunktion des Bundes

Netto-Null bis 2040 für direkt indirekte, vor- und nachgelagerte Emissionen (KIG, Art. 10)

## Abfall

# CO2-Verordnung / Klimamas

## Strassenverkehr

### Kompensationspflicht

Teilweise Kompensationspflicht auf den Treibstoffimport, Projekte im In- und Ausland, Deckelung des Aufschlags

### Flottenzielwerte

Grenzwerte auf den Import der Neuwagenflotte, Sanktionen bei Überschreitung

## Investitionstöpfe via KIG

Neuartige Technologien und Prozesse für die Dekarbonisierung von Unternehmen

Heizungersatz in Mehrfamilienhäuser (Impulsprogramm)

## Luftfahrt

### Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Beimischquote für nachhaltige Flugtreibstoffe

### Emissionshandelssystem

Handelbare Emissionsrechte, zum Teil Gratisrechte bis 2026  
Verwendung Erlöse: Nachtzüge und SAF-Förderung

### Schweiz übernimmt Emissionen der abgehenden Flüge (KIG)

### CORSIA

Für Flüge ausserhalb EU, lediglich Kompensation des CO2-Zuwachs

## Landwirtschaft

## Finanzplatz

Der Finanzplatz Schweiz soll seine Geschäfte klimafreundlich ausrichten (KIG, Art. 9)

Alle Finanzinstitute: freiwillige und anonyme Klimatests (KIV)  
FINMA und SNB: Berichterstattungspflicht (CO2)

Keine Auflagen, keine Sanktionen

## Vorbildfunktion des Bundes

Netto-Null bis 2040 für direkt indirekte, vor- und nachgelagerte Emissionen (KIG, Art. 10)

## Abfall

# CO2-Verordnung / Klimamas

## Strassenverkehr

### Kompensationspflicht

Teilweise Kompensationspflicht auf den Treibstoffimport, Projekte im In- und Ausland, Deckelung des Aufschlags

### Flottenzielwerte

Grenzwerte auf den Import der Neuwagenflotte, Sanktionen bei Überschreitung

## Investitionstöpfe via KIG

Neuartige Technologien und Prozesse für die Dekarbonisierung von Unternehmen

Heizungersatz in Mehrfamilienhäuser (Impulsprogramm)

## Luftfahrt

### Sustainable Aviation Fuel (SAF)

Beimischquote für nachhaltige Flugtreibstoffe

### Emissionshandelssystem

Handelbare Emissionsrechte, zum Teil Gratisrechte bis 2026  
Verwendung Erlöse: Nachtzüge und SAF-Förderung

### Schweiz übernimmt Emissionen der abgehenden Flüge (KIG)

### CORSIA

Für Flüge ausserhalb EU, lediglich Kompensation des CO2-Zuwachs

## Landwirtschaft

## Finanzplatz

Der Finanzplatz Schweiz soll seine Geschäfte klimafreundlich ausrichten (KIG, Art. 9)

Alle Finanzinstitute: freiwillige und anonyme Klimatests (KIV)  
FINMA und SNB: Berichterstattungspflicht (CO2)

Keine Auflagen, keine Sanktionen

## Vorbildfunktion des Bundes

Netto-Null bis 2040 für direkte und indirekte, vor- und nachgelagerte Emissionen (KIG, Art. 10)

## Abfall



## Icao will Luftverkehr bis 2050 CO2-neutral gestalten

"Historische Einigung" bei Versammlung von UN-Unterorganisation Icao in Montréal: Die weltweite zivile Luftfahrt soll bis 2050 CO2-neutral gestaltet werden. Kritik kommt von Umweltverbänden.

 Artikel teilen  Artikel als PDF  Merken

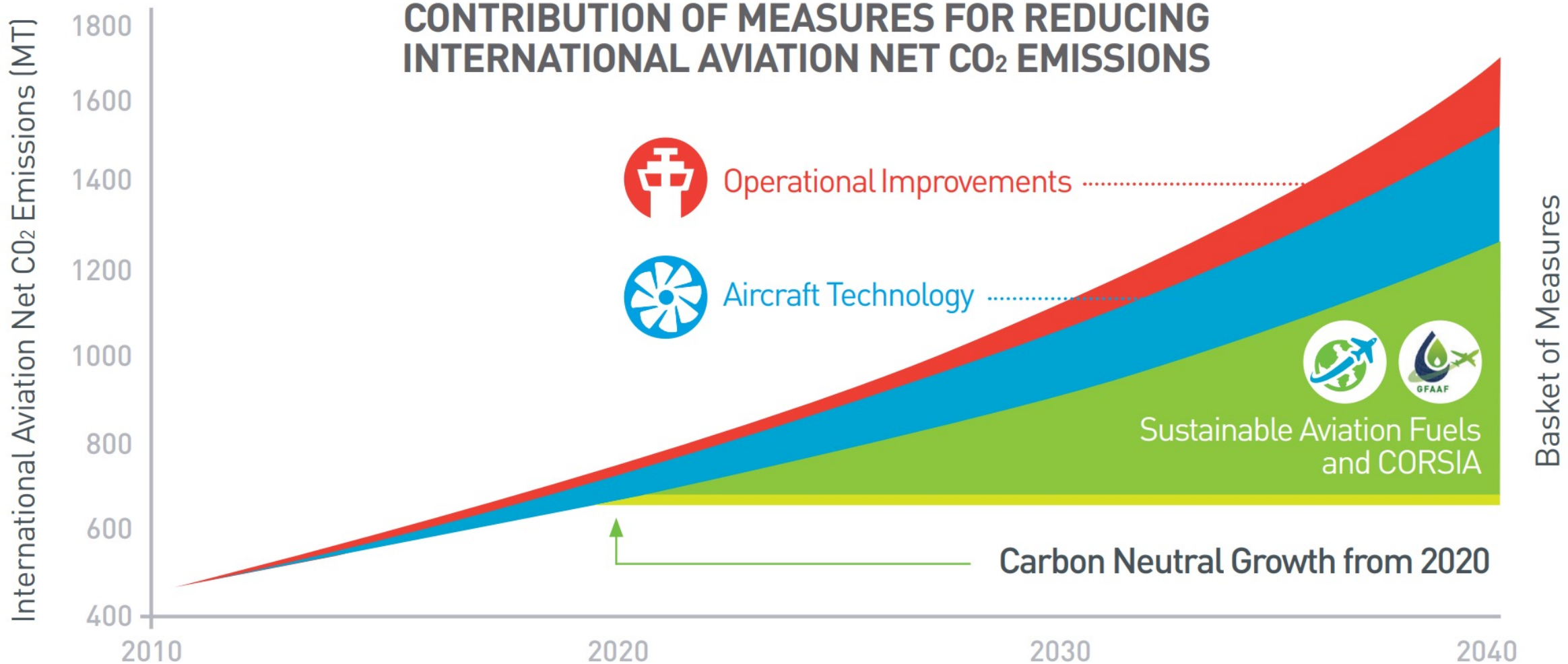
dh mit AFP 10. Oktober 2022, 15:51 Uhr 3 min

<https://www.airliners.de/icao-luftverkehr-2050-co2-neutral-gestalten/66451>



CARBON OFFSETTING AND REDUCTION  
SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION

## CONTRIBUTION OF MEASURES FOR REDUCING INTERNATIONAL AVIATION NET CO<sub>2</sub> EMISSIONS



# Klimapolitische Massnahmen im Flugverkehr...

...geht da noch mehr?

**Übereinkommen**  
**CO2-Gesetz / Klima-**  
**CO2-Verordnung / K**

<p><b>Strassenverkehr</b></p> <p><b>Kompensationspflicht</b> Teilweise Kompensationspflicht auf den Treibstoffimport, Projekte im In- und Ausland, Deckelung des Aufschlags</p> <p><b>Flottenzielwerte</b> Grenzwerte auf den Import der Neuwagenflotte, Sanktionen bei Überschreitung</p>	<p><b>Luftfahrt</b></p> <p><b>Sustainable Aviation Fuel (SAF)</b> Beimischquote für nachhaltige Flugtreibstoffe</p> <p><b>Emissionshandelssystem</b> Handelbare Emissionsrechte, zum Teil Gratisrechte bis 2026 Verwendung Erlöse: Nachtzüge und SAF-Förderung</p> <p><b>Schweiz übernimmt Emissionen der abgehenden Flüge (KIG)</b></p> <p><b>CORSIA</b> Für Flüge ausserhalb EU, lediglich Kompensation des CO2-Zuwachs</p>	<p><b>Finanzwirtschaft</b></p> <p>Der Finanzplatz Schweiz Geschäfte klimafreundlichen (KIG, ...)</p> <p>Alle Finanzinstitute anonyme Klimaberichterstattungen FINMA und Berichterstattungen Keine Auflagen, keine</p>
<p><b>Investitionstöpfe via KIG</b></p> <p>Neuartige Technologien und Prozesse für die Dekarbonisierung von Unternehmen</p> <p>Heizungersatz in Mehrfamilienhäuser (Impulsprogramm)</p>	<p><b>Landwirtschaft</b></p> <p>Keine Regeln im CO2-Gesetz oder KIG</p> <p>Lediglich unverbindliche Klimaziele und Massnahmen in der Klimastrategie Landwirtschaft und Ernährung</p>	<p><b>Vorbildfunktion des Bundes</b></p> <p>Netto-Null bis 2040 für direkte, indirekte, vor- und nachgelagerte Emissionen (KIG, Art. 10)</p>
<p><b>CO2-Entfernung</b></p> <p>Erfassung im Emissionshandelsregister, Mindest-Permanenz 30 Jahre</p>	<p><b>Abfall</b></p> <p>Branchenvereinbarung für CCS-Pilotprojekt, kein EHS, keine CO2-Abgabe</p>	<p><b>Emissionshandelssystem</b> Keine CO2-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratisrechte</p> <p>Nur für die grössten Emittenten</p> <p>Verwendung Erlöse: Unterstützung (a-fonds-perdu) für Dekarbonisierung / CO2-Entfernung und Anpassungsmassnahmen (CO2-V)</p> <p>Kein Klimazoll, aber Reduktion der Gratisrechte für einzelne Branchen</p>

**Alex Tiefenbacherin**

Schreibt bei verschiedenen Medien meist über Klimapolitik // Part of Climate Journalism Network Switzerland // Autorin von "CO2-Ausstoss zum Nulltarif" // Webseite: alextiefenbacher.ch

**2/3**

**Rückverteilung**

An Privathaushalte, an nicht abgabebefreite Firmen, an Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

**Obligationenrecht** Grosse Unternehmen der Real- und Finanzwirtschaft, die börsenkotiert sind oder der FINMA unterstehen («Gesellschaft des öffentlichen Interesses»), Veröffentlichung von Transitionsplänen/Fahrplänen (OR, Art. 964) / Verordnung über die Berichterstattung über Klimabelange

Quelle und Grafik: Alex Tiefenbacher und Luca Mondgenast