

ZUM PISTENAUSBAU



# ZUG STATT FLUG: BEWEGUNGEN VERNETZEN



# Flugticketabgabe? Ja! Aber wie?

Erkenntnisse aus einer Masterarbeit zur Akzeptanz der Flugticketabgabe

# Mehrheit der CH will die Flugticketabgabe



→ wie gestalten?

→ Umfrage mit 1'5000 Teilnehmenden

# Mögliches Vorgehen

- Unterstützung oder Wirkung maximieren?
- 5 Dimensionen
  - Verwendung der Erträge
  - Abgabenhöhe Europa-Flüge
  - Abgabenhöhe Langstreckenflüge
  - Business-Aufschlag
  - Zug-Aufschlag

# Verwendung der Erträge

## 1. Rückverteilung an Bevölkerung

2. Investitionen in nachhaltigen Flugverkehr

3. Investitionen in internationalen Zugverkehr

4. Generelle Staatskasse

# Abgabenhöhe Europa-Flug

**1. CHF 5**

2. CHF 30

3. CHF 60

4. CHF 90

# Abgabenhöhe Langstreckenflug

**1. CHF 60**

2. CHF 120

3. CHF 180

4. CHF 240

# Business-Aufschlag

**1. Doppelt**

2. Dreifach

3. kein Aufschlag

# Zug-Aufschlag

**1. kein Aufschlag**

2. unter 4h

3. unter 6h

# «Unterstützung maximieren»-Ansatz

- Erträge: Rückverteilung an Bevölkerung
- Europa-Flüge: CHF 5
- Langstreckenflüge: CHF 60
- Business Class: doppelte Abgabe
- Alternative Zug: kein Aufschlag
  
- Schwachpunkt Wirkung: **Eskalationsmechanismus**
  - CO<sub>2</sub>-Abgabe Brennstoffen, Zwischenziele
  - SAF, EU-ETS

# Weitere Erkenntnisse aus Studie

- weitere mögliche Policy-Designs
- soziodemografische/partecipolitische Unterschiede
- Einstellung zu Flugverboten
- Methode
- ... und vieles mehr

Bei Interesse an vollständiger Masterarbeit:  
[gregorygermann@hotmail.com](mailto:gregorygermann@hotmail.com)

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**