

## **Bäume für die Haltestelle Kronenstrasse**

(max. 200 Zeichen)

An der Haltestelle Kronenstrasse wird die Fahrspur Ost aufgelöst und begrünt. Neu fahren hier die Autos in beiden Richtungen auf der Tramspur und die Velos übers Trottoir. Einfach umsetzbar! Grosse kühlende Wirkung für Unterstrass!

(max. 1500 Zeichen)

An der Haltestelle Kronenstrasse soll die Fahrspur Ost aufgelöst und stattdessen chaussiert und mit 30 Bäumen begrünt werden. Dazu sollen die Fahrspuren des Individualverkehrs neu in beiden Richtungen als sogenannte Kaphaltestelle auf der Tramspur liegen. StadtEINwärts gibt es das bereits. Entsprechend geht dies auch stadAUSwärts, wo es laut Gesamtverkehrsmodell des Kantons ZH (siehe <https://maps.zh.ch/>) ohnehin nur ein Drittel Verkehrsaufkommen im Vergleich zu stadteinwärts gibt. Das Projekt löst daher keinen Rückstau aus. Auch müssen keine Gleise verlegt oder Mittelinseln eingebaut werden. Die Anpassung besteht nur aus Einschnitten in den Asphalt und der Aktivierung einer bestehenden Ampel. Die Begrünung kann daher zügig umgesetzt werden. Das hitzeproblematische Quartier Unterstrass erhält mit dem Projekt ein verbessertes Mikroklima und eine hohe Aufenthaltsqualität im Strassenraum.

Architekt\*innen:

Noemi Engel, Wolfgang Rossbauer mit Max Nagler, Luis Frisch

Landschaftsarchitekt:

Lorenz Eugster

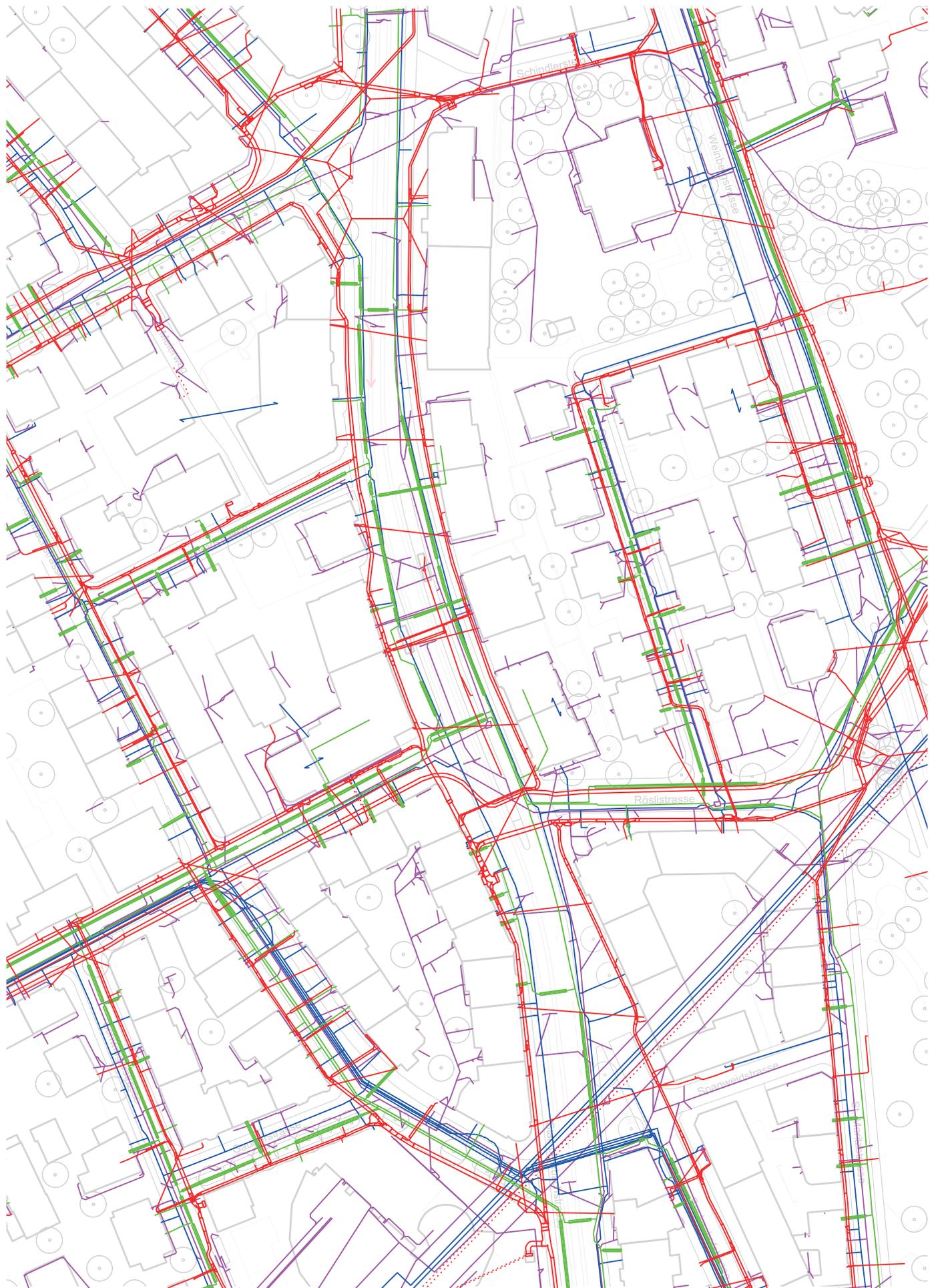
Zürich, Februar 2023.

Kontakt:

Wolfgang Rossbauer, [wr@rossbauer.com](mailto:wr@rossbauer.com)



Haltestelle Kronenstrasse: Heute...



Werkleitungen



bepflanzbar    chaussierbar

(erstellt durch einen Algorithmus: durchschnittlich 1,1m Abstand zu Werkleitungen)



Haltestelle Kronenstrasse: ...Morgen!

Haltestelle Kronenstrasse: Heute...



Haltestelle Kronenstrasse: ... Morgen!

