

# Unterschreiben Sie für ein lebenswertes Chur

Politische Gemeinde Stadt Chur

## Stadtklima-Initiative

Die Unterzeichnenden Stimmberechtigten verlangen gestützt auf Art. 8 der Churer Stadtverfassung folgende Anpassung des Gesetzes für einen menschen- und umweltfreundlichen Stadtverkehr (Gesetzessammlung der Stadt Chur, Nr. 661), welche in der Grundordnung gemäss den geltenden Rechtsgrundlagen umgesetzt wird:

### Art. 5 Verkehrsberuhigung und Klima-anpassung (Titel ergänzt)

<sup>1</sup> Die Stadt ergreift Massnahmen zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung sowie zum Schutz der Bevölkerung vor nachteiligen Auswirkungen der Klimaerwärmung.

Insbesondere in den Wohnquartieren und in der Innenstadt wird durch die Verkehrsregelung und bauliche Massnahmen eine Reduktion

des Motorfahrzeugverkehrs und der von ihm erzeugten Immissionen bewirkt. (*bisher mit Ergänzung*)

<sup>2</sup> Zu diesem Zweck entsiegelt die Stadt auf städtischem Gebiet öffentliche Strassen und schafft neue Grün- und Begegnungsflächen. Dabei ist prioritär in den urbanen Wärmeinseln die gemäss aktuellem Wissensstand effektivste Massnahmenkombination zu wählen. Flächen für den Fussverkehr, den Veloverkehr sowie den öffentlichen Verkehr sind dabei je mindestens in ihrem Bestand zu erhalten. (*neu*)

<sup>3</sup> Weiter wandelt die Stadt zu diesem Zweck öffentliche Strassen in zusätzliche Begegnungszonen, sichere Flächen für den Fuss- und Veloverkehr sowie öffentliche Räume mit hoher Aufenthaltsqualität

um. Wo immer möglich tragen diese auch

zum Ausbau und zur Aufwertung der ökologischen Infrastruktur bei. (*neu*)

### Übergangsbestimmung zu Art. 5 (*neu*)

<sup>1</sup> Zur Umsetzung von Abs. 2 und 3 wandelt die Stadt bezogen auf das Referenzjahr 2022 während 10 Jahren jährlich mindestens 1.0 Prozent der gesamten Strassenfläche auf Stadtgebiet in Grün- und Begegnungsflächen und/oder in sichere Flächen für den Fuss- und Veloverkehr um.  
<sup>2</sup> Die Stadt veröffentlicht jährlich einen Bericht über den Stand der Umsetzung der Massnahmen und deren Wirkung.



Name/Vorname (handschriftlich und in Blockschrift)	Adresse in der Stadt Chur (Strasse und Hausnummer)	Geburtsdatum (Tag, Monat, Jahr)	Unterschrift	Kontrolle (leer lassen)

Beginn der Unterschriftensammlung (Veröffentlichung im städtischen Amtsblatt): 22.04.2022

Bitte gleich unterschreiben und zurücksenden

Auf dieser Liste können nur Stimmberechtigte unterzeichnen, die in Chur wohnen. Wer bei einer Unterschriftensammlung besticht oder sich bestechen lässt, oder das Ergebnis einer Unterschriftensammlung für eine Volksinitiative fälscht, macht sich strafbar nach Art. 281 bzw. nach Art. 282 des Strafgesetzbuches.

Die nachfolgend aufgeführten Urheberinnen und Urheber («Initiativkomitee») der Initiative sind ermächtigt, diese mit Mehrheitsbeschluss zurückzuziehen.

**Initiativkomitee:** Andi Schnoz, Montalinstrasse 2, 7000 Chur; Anita Mazzetta, Obere Plessurstrasse 33, 7000 Chur; Simon Gredig, Montalinstrasse 15, 7000 Chur; Giulia Casale, Loëstrasse, 79a, 7000 Chur; Regula Ott, Berggasse 35, 7000 Chur; Richard Walder, Fortunastrasse 18, 7000 Chur; Loris Niethammer, Florastrasse 11, 7000 Chur; Michaela Bauer, Dreibündenstrasse 38, 7000 Chur; Josua Gredig, Stelleweg 99, 7000 Chur

Chur, den \_\_\_\_\_

Amtsstempel:

Die zur Bescheinigung zuständige Amtsperson  
(eigenhändige Unterschrift und amtliche Eigenschaft):

\_\_\_\_\_

Herzlichen Dank für Ihre Spende für unser Anliegen: IBAN CH66 0900 0000 7000 8452 7, VCS Sektion Graubünden, Hartbertstrasse 11, 7000 Chur

Diese Initiative wird unterstützt von:



# Stadtklima-Initiative für ein lebenswertes Chur

## Argumentarium



### Bitte umsetzen

Mit dem STEK 2050 hat der Stadtrat gute Grundsätze für eine nachhaltige Mobilität und mehr Grün in der Stadt Chur definiert. Diesen **Absichtserklärungen müssen nun Taten folgen.**

### Für mehr Lebensqualität

Zu Fuss, mit dem Velo oder mit dem ÖV können auf der gleichen Fläche viel mehr Leute umweltfreundlich verkehren, als mit dem Auto. Dadurch **wird Platz frei für das Leben.** Mit der Stadtklimainitiative fordern wir, dass Teile des Strassenraums aufgewertet werden: für den Fuss- und Veloverkehr, für mehr Grünraum mit Bäumen.

### Für einen klimafreundlichen Verkehr

Der motorisierte Verkehr ist mit gut einem Drittel des CO<sub>2</sub>-Ausstosses einer der Hauptverursacher der Klimakrise. Mit unserer Initiative geben wir Gegensteuer und machen die **Bahn frei für einen klimafreundlichen Verkehr.**

### Für eine kinderfreundliche Stadt

Kinder werden durch den Verkehr stark eingeschränkt. Dank sicheren Fuss- und Velowegen sollen sich **Kinder künftig wieder frei und sicher bewegen** können. Von einer kinderfreundlichen Stadt profitieren alle.

### Für unsere Gesundheit

Der Lockdown hat es eindrücklich gezeigt: Weniger Verkehr **verbessert die Luftqualität und reduziert den Verkehrslärm.** Das ist gut für unsere Gesundheit.

### Für ein angenehmes Stadtklima

Die Hitzebelastung ist in Städten besonders gross und wird noch zunehmen. Mehr **Bäume und Grünflächen schützen die Bevölkerung vor der Hitze.** Grünflächen lassen das Meteorwasser zudem besser in den Untergrund versickern. Das schützt uns vor den zunehmenden Überschwemmungen.

### Für mehr Natur

Die Artenvielfalt in der Stadt kann beachtlich sein. Doch Städte werden immer mehr verdichtet und der Grünraum zurückgedrängt. Dank mehr Bäumen und Grünflächen im Strassenraum, schaffen wir **neue Lebensräume für Tiere und Pflanzen.** Mehr Grün statt Asphalt entstaubt zudem unsere Luft, beschattet Strassen und Plätze und verschönert das Stadtbild.

**Die Stadtklimainitiative setzt sich für ein lebenswertes Chur ein – unserer Gesundheit, Natur und unserem Klima zuliebe.**