

Dettagli sulle città premiate

Coira ha i pedoni più soddisfatti tra tutte le città analizzate. Negli ultimi anni sono stati realizzati dei miglioramenti significativi, tra cui ad es. una zona pedonale di nuova creazione. Il basso numero di incidenti dimostra che è corretta la qualità dell'infrastruttura pedonale nei punti importanti.

Aarau ottiene dei punteggi elevati nella valutazione dell'infrastruttura della mobilità pedonale (il sottoprogetto test della mobilità pedonale). Gli attraversamenti e le fermate sono generalmente ben progettati, hanno delle condizioni di spazio superiori alla media e sono correttamente posizionati nella rete pedonale. La sicurezza dell'infrastruttura per la mobilità pedonale è dimostrata anche dal basso numero di incidenti.

La città di Basilea convince nell'intero sottoprogetto sulla pratica di pianificazione. Nei sottoprogetti sul grado di soddisfazione e nel test della mobilità pedonale Basilea ha ottenuto un punteggio medio. Tuttavia, considerando complessivamente tutti e tre i sottoprogetti ciò basta per ottenere il voto migliore di Valsano. Tra altre cose, spiccano le misure adottate nel settore della comunicazione, ma anche i sondaggi e le osservazioni regolari sulla mobilità pedonale.

Nella Svizzera romanda, Neuchâtel ottiene il miglior punteggio complessivo. Neuchâtel ha soprattutto raccolto punti con il grado di soddisfazione della popolazione. La gente apprezza la buona rete pedonale diretta, gli spazi verdi adeguati e la disponibilità di fontanelle con acqua potabile. Inoltre, per la popolazione di Neuchâtel i conflitti con le biciclette sugli spazi pedonali e i tempi di attesa ai semafori sono meno problematici rispetto alle altre città.

In Ticino, è Bellinzona che è riuscita ad ottenere il maggior numero di punti. Il grado di soddisfazione della popolazione è in generale leggermente superiore alla media. Per quanto riguarda l'infrastruttura della mobilità pedonale, le piazze sono valutate positivamente per via del poco disturbo causato dal traffico motorizzato e di un concetto versatile di spazio pubblico ottenuto grazie agli sforzi della città.

VAIsano (GEHsund) – Confronto tra città sulla mobilità pedonale 2018-2020

L'unicità di questo progetto è data dal fatto che la situazione dei pedoni viene valutata in modo completo da diversi punti di vista. Il team di progetto formato da umverkehR, Mobilità pedonale Svizzera (Fussverkehr Schweiz) e dall'Università di Scienze Applicate di Rapperswil (HSR) ha analizzato la situazione dei pedoni in 16 città svizzere tramite tre sottoprogetti:

- Il rapporto parziale 1 „Test della mobilità pedonale“ descrive la qualità dell'infrastruttura della mobilità pedonale in determinate tratte a campione. (Responsabilità: HSR, umverkehR)
- Il rapporto parziale 2 rileva il grado di soddisfazione della popolazione riguardo alla situazione della mobilità pedonale, tramite un sondaggio online. (Responsabilità: umverkehR).
- Il rapporto parziale sulla pratica di pianificazione annota tramite delle interviste ad esperti, le risorse disponibili e l'impegno della politica e dell'Amministrazione nei confronti della promozione della mobilità pedonale. (Responsabilità: Mobilità pedonale Svizzera - Fussverkehr Schweiz).



Il progetto è stato sostenuto finanziariamente dall'ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile della Confederazione (programma SvizzeraEnergia), dalla fondazione Corymbo, dal Fondo lotteria di Berna, dalla Loterie Romande, dal Canton Ticino e dalle città partner. (Città partner: Aarau, Basilea, Bellinzona, Berna, Bienne, Coira, Ginevra, Losanna, Locarno, Lugano, Lucerna, Neuchâtel, San Gallo, Winterthur, Zugo e Zurigo).

Con il sostegno di:

