



Die Kosten der Fliegerei

Professor Renate Schubert

3. Juli 2019

Externalitäten in Transportsystemen

- Externalität: Kosten (oder Nutzen) von Handlungen, die (andere) Individuen beeinflussen und **NICHT im Preissystem** zum Ausdruck kommen
- Beispiel: Gesellschaftliche Kosten von **Verschmutzung und Klimawandel**, ausgelöst durch die Nutzung fossiler Energieträger. Derartige Kosten sind in den privaten Kosten des Transports nicht enthalten
- Andere Kostentypen: Lärm, Unfälle



Markversagen – **Internalisierungsmaßnahmen** sind erforderlich, um Wohlfahrtsverluste zu vermeiden

Fliegen (I) - Relevanz

Ein umweltfreundlicher Mensch...

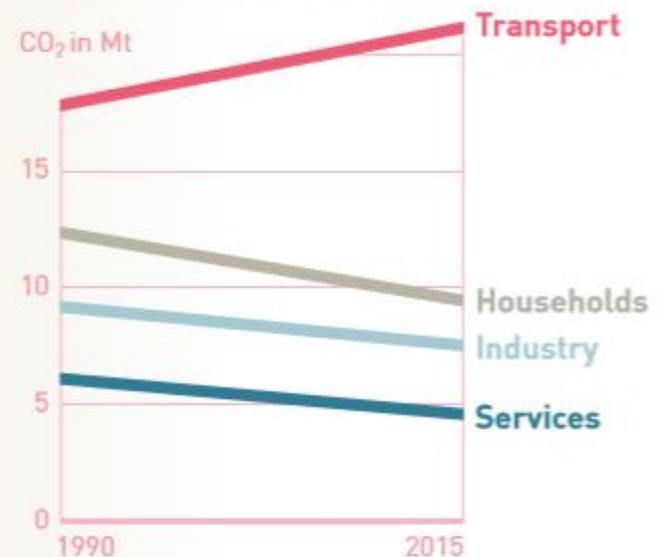
- Vegetarierin
- Velofahrer/in

3.3 t CO₂/Jahr

- 2 Flüge
 - 1 Kurzstrecke (z.B. Berlin)
 - 1 Langstrecke (z.B. Denpasar, Bali)

8.0 t CO₂/Jahr

What Switzerland emits
In Switzerland, transport was the only sector to record an overall increase in CO₂ emissions in recent years – and our more frequent use of air travel has been the main driver.



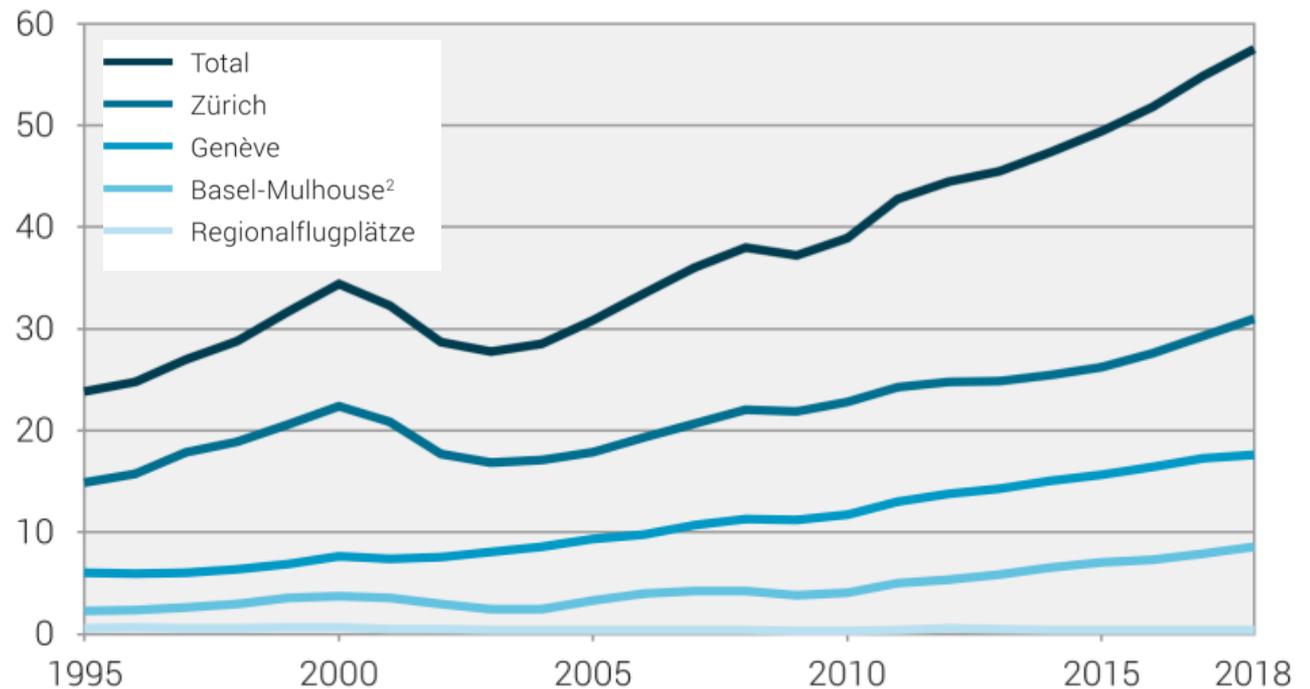
ETH Globe (2018)

Fliegen (II) - Nachfrage

Schweizer Flughäfen 2018:

- Passagiere (coming/going/transiting): 57 554 795

**67% mehr
als in 2000**



Die Kosten des Fliegens (I) - Subventionen? Kostenwahrheit?

SEVILLA PORTO RO...
AB CHF

Jetzt buchen >

Lauda
FLÜGE AB **9.99** EUR

Basel nach **Berlin-Schönefeld**
37 Personen sehen sich diesen Flug derzeit an

ab 9,99 €
ecke der Woche von
eborg gibt es nun
1 ab 9,99 €.

mehr

	Mo. 18 Mrz.	Di. 19 Mrz.	Mi. 20 Mrz.
ab. an.	08:15 09:45	13:10 14:40	13:10 14:40
	Bester Preis	Bester Preis	Bester Preis
Standard	CHF 31.69 +	CHF 31.69 +	CHF 31.69 +
FLEXi	CHF 98.95 +	CHF 82.95 +	CHF 92.95 +

Die Kosten des Fliegens (II) - Beispiel mit Steuern

Flugticket Basel – Berlin: **CHF 31.70**

- Kerosinsteuer: **CHF 18.30**
- CO₂ Steuer: **CHF 17.20**

Ticketkosten neu: CHF 67.20

- MwSt (7.7%): **CHF 5.15**

Basel-Berlin: 690 km
3.58 l/Person & 100km¹⁾
= 24.7 l/Person
x 0.74 CHF/l²⁾

96 Fr/ton CO₂³⁾
Für diesen Flug:
0.18 tons

«Wahre» Ticketkosten: **CHF 72.35**

Problem gelöst?

1) BDL, Klimaschutzreport 2018

2) Fuel tax for domestic flights

3) FOEN/BAFU: CO₂ act

Die Kosten des Fliegens (III)

- Zug statt Flug?

Bisher gewählt

Hinfahrt
Basel SBB - Berlin Hbf
Di, 19.03.19, 08:13 - 15:53 Uhr
Dauer: 07:40, 0x Umsteigen

Personen: 1 Erwachsener, 2.Klasse

Angebote

Die Preise gelten für alle Personen und beinhalten alle obligatorischen Zuschläge.
Allfällige Platzreservierungsgebühren sehen Sie im nächsten Schritt.

	Total Hinfahrt →
Normalangebot Umtausch & Erstattung gegen Gebühr möglich	<input checked="" type="radio"/> 190.00

Preise pro Person  Konditionen und Gültigkeit 

Einschätzung der Preisunterschiede

- Für ein Zugnetz braucht es viel mehr **Infrastruktur** (Investitionen, Erhalt) als beim Fliegen
- Beim Fliegen herrscht grosser internationaler **Wettbewerb**; beim Zugfahren häufig nicht einmal nationaler Wettbewerb
- Zum Zugpreis sind in vielen Fällen noch die **“Zeitkosten”** dazu zu addieren

Wir brauchen Preissignale...

- Flüge sollten gleich behandelt werden wie andere Formen des Transports (**keine Subventionen**)
- Preise für Flugtickets sollten “alle” privaten UND **gesellschaftlichen Kosten** abdecken
 - Die Umwelt-Kommission des Nationalrats hat sich unlängst gegen eine CO2-Steuer auf Flugtickets ausgesprochen

... Preissignale und mehr...

- Mehr Innovation beim Fliegen erforderlich (auch hierfür sind hohe Flugpreise gut)
- Einflussnahme auf Nachfrage unabhängig vom Preis wäre wichtig
- Mehr Regulierung, beispielsweise durch persönliche CO₂-Budgets fürs Fliegen ebenso sinnvoll

Was genau ist das Ziel??

- Flüge auf jeden Fall und umfassend vermeiden?
- Ist es nicht auch wichtig, dass man sich global vernetzt und sieht, wie Menschen an anderen Orten der Welt leben?
- Wie ist es mit Verteilungseffekten? Können nur noch Reiche fliegen?
- Können/sollen Verbraucherinnen/Verbraucher erzogen werden?