
Repräsentative Bevölkerungsbefragung im Auftrag der Schweizerischen Energie-Stiftung

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung

**Stefan Keller, M.A.
Projektleiter**

Zürich, August 2018



Studiendesign

Grundgesamtheit: Erwachsene Bevölkerung in der Deutsch- und Westschweiz ab 18 Jahren

Methode: Telefonische Omnibus-Befragung (CATI)

Stichprobenziehung: Im offiziellen Telefonbuch enthaltene Privathaushalte in der Deutsch- und Westschweiz (Zufallsauswahl)

Stichprobe: 1019 Interviews

Quoten:

- Geschlecht: Männer 49.6% (n=505), Frauen 50.4% (n=514)
- Alter: 18-39 J. 34.8% (n=355), 40-64 J. 42.7% (n=435), 65-99 J. 22.5% (n=229)
- Sprachregion: D-CH 75.1% (n=765), W-CH 24.9% (n=254)

Repräsentativität: Die Studie ist repräsentativ für die Schweizer Bevölkerung ab 18 Jahren

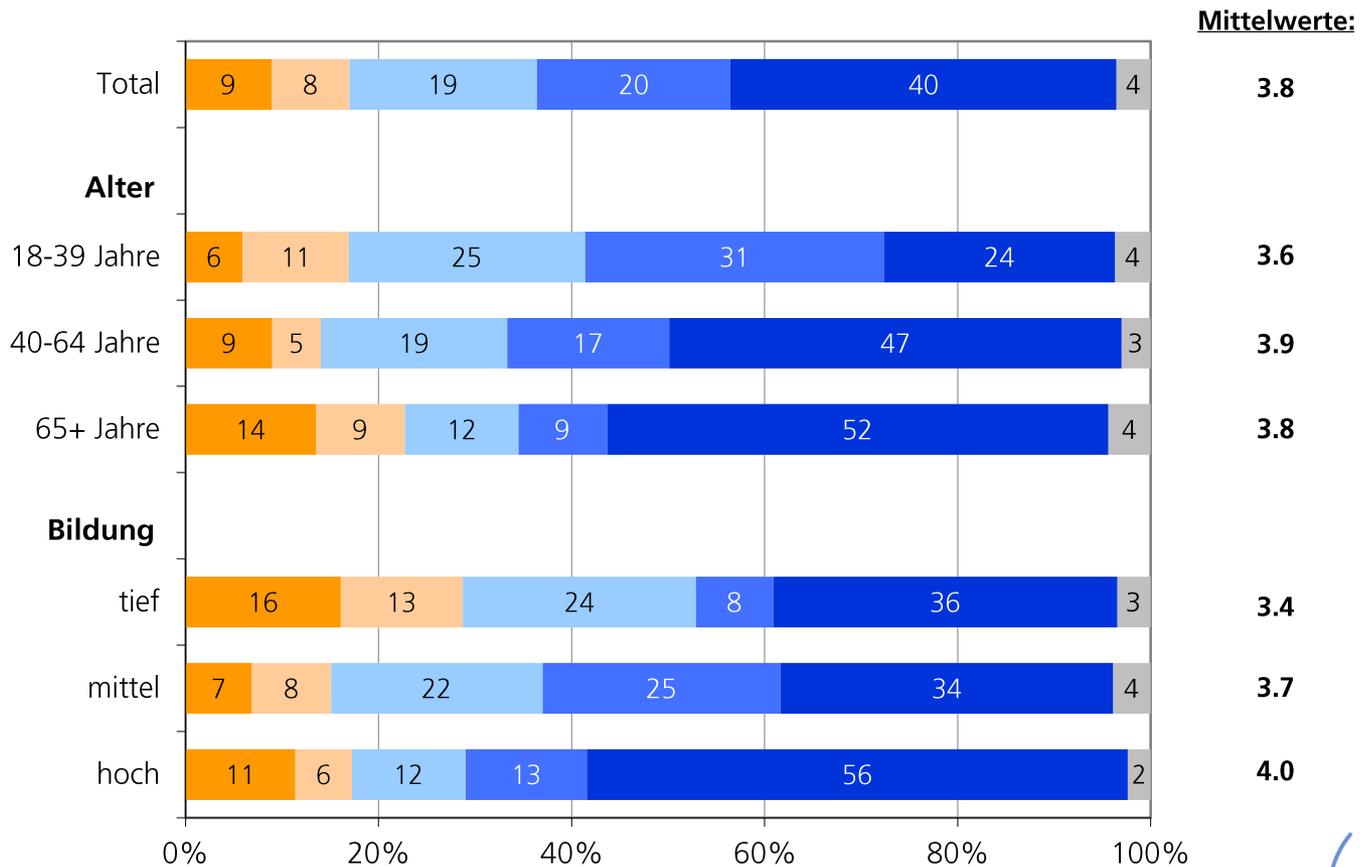
Ausschöpfung: 14.7%

Vertrauensintervall: Bei N = 1019 und 50%; +/- 3.2%

Befragungszeitraum: 21. Juni bis 18. Juli 2018

Wie stark stimmen Sie folgender Aussage zu: «Der Luftverkehr geniesst Steuerbefreiungen beim Treibstoff und weitere Privilegien. Diese Subventionierung des fossilen Treibstoffs im Luftverkehr ist NICHT mehr zeitgemäss»

Angaben in Prozent, Skala von 1= „stimme überhaupt nicht zu“ bis 5 = „stimme voll und ganz zu“, n = 1019

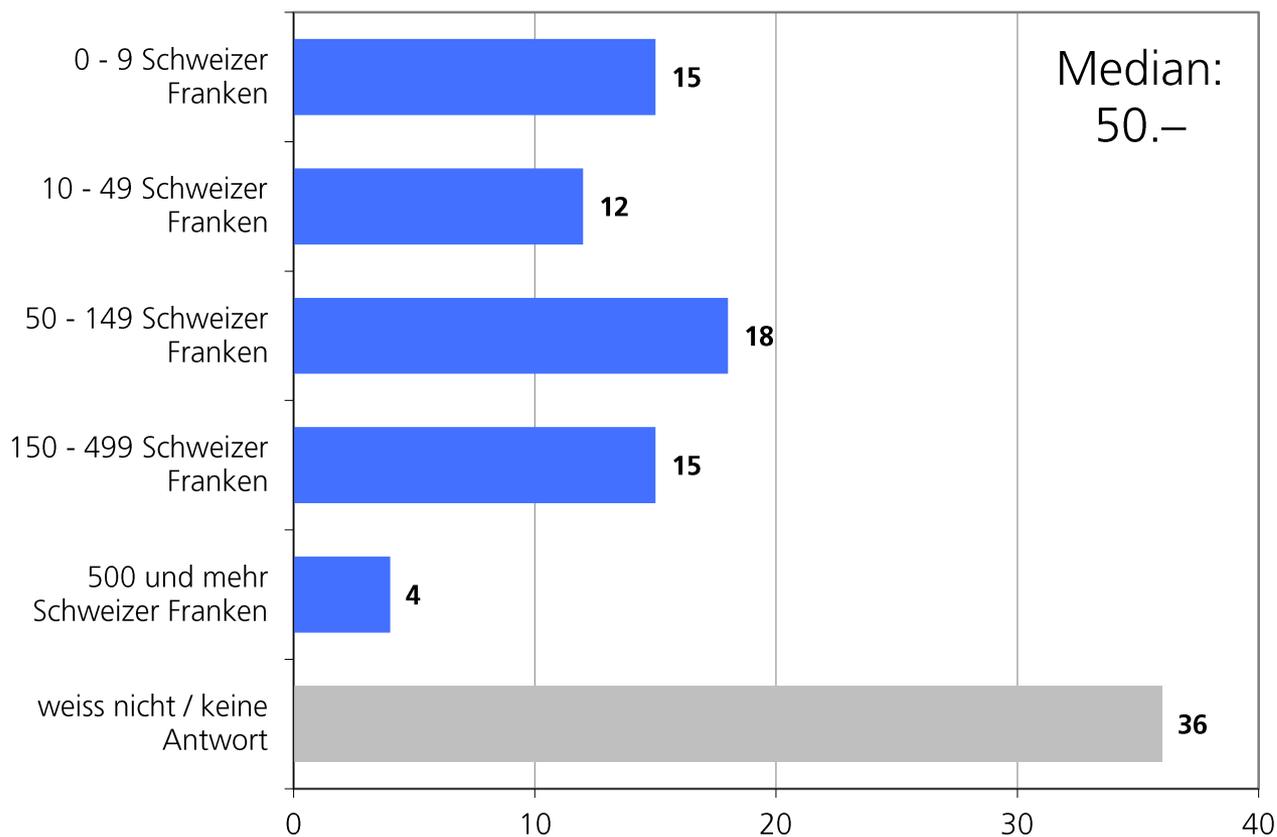


■ 1= stimme überhaupt nicht zu
 ■ 2
 ■ 3
 ■ 4
 ■ 5= stimme voll und ganz zu
 ■ weiss nicht/ keine Antwort



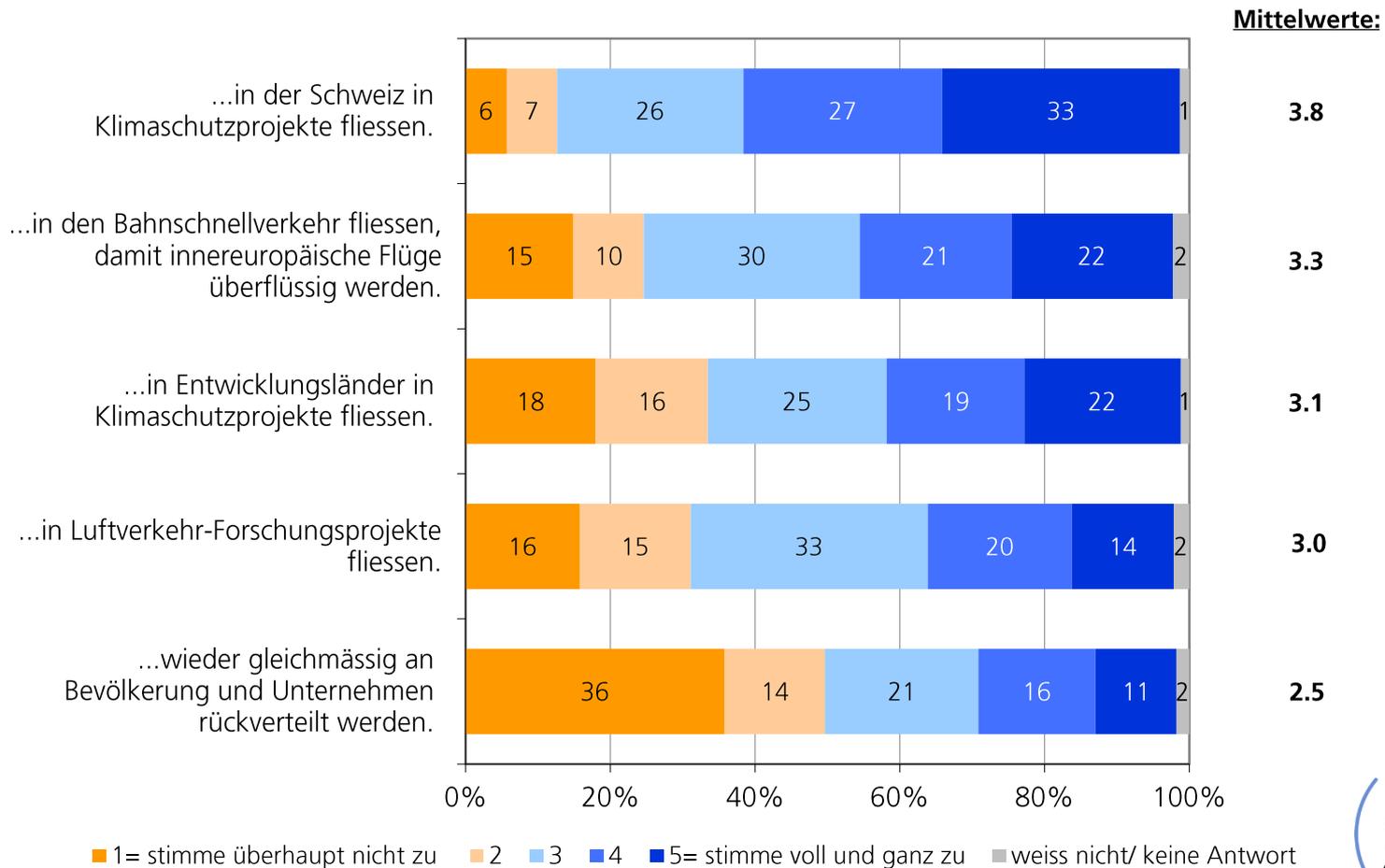
Für einen Flug innerhalb von Europa, was meinen Sie, wie hoch sollte eine verursachergerechte Flugticketabgabe in Schweizer Franken sein (vom Passagier mit Abflug ab Schweiz zu bezahlen)?

Offene Abfrage – nachträglich kategorisiert, Angaben in Prozent, n = 1019



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen ...

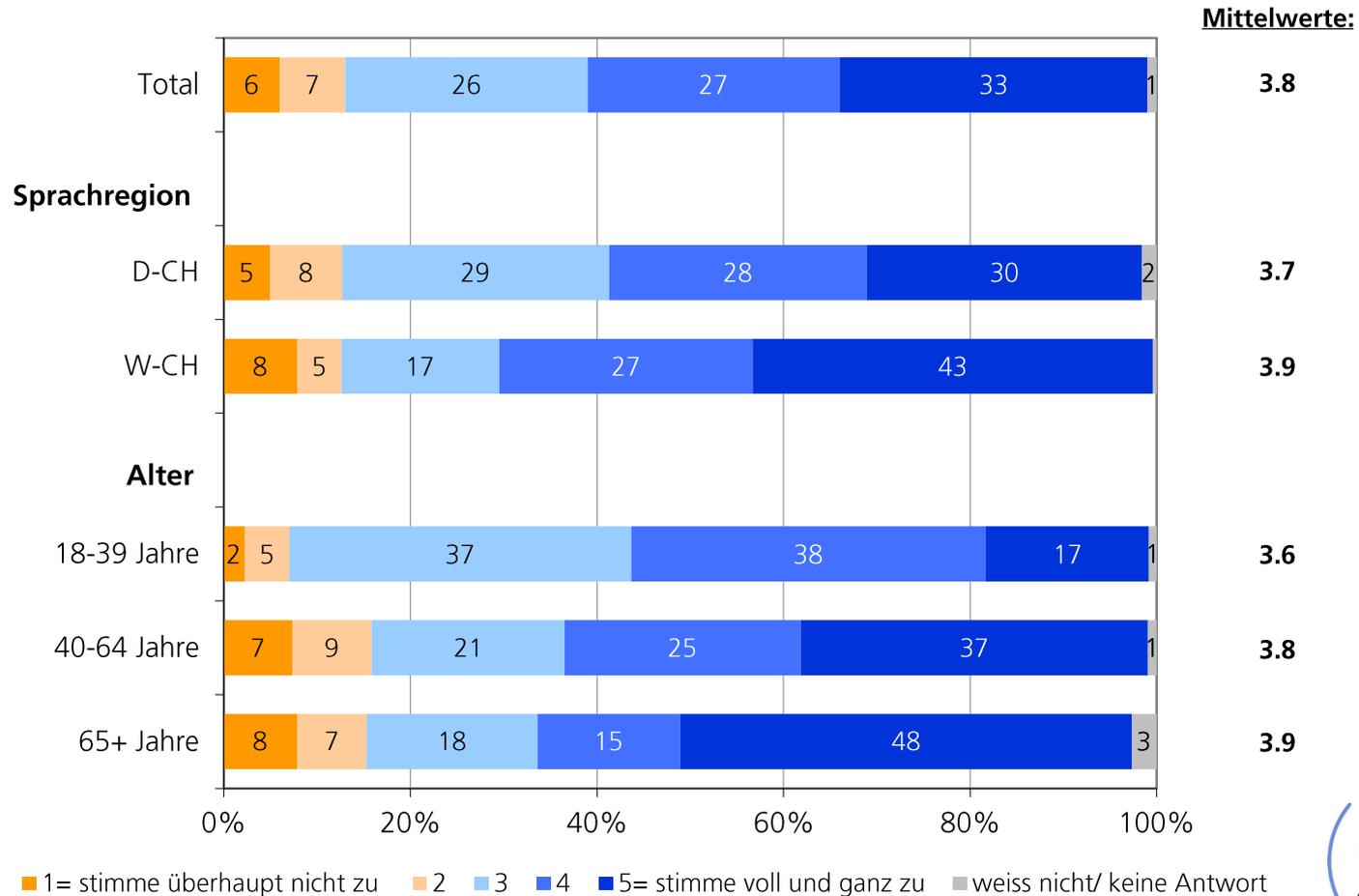
Angaben in Prozent, Skala von 1= „stimme überhaupt nicht zu“ bis 5 = „stimme voll und ganz zu“, n = 1019



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu?

Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in der Schweiz in Klimaschutzprojekte fließen.

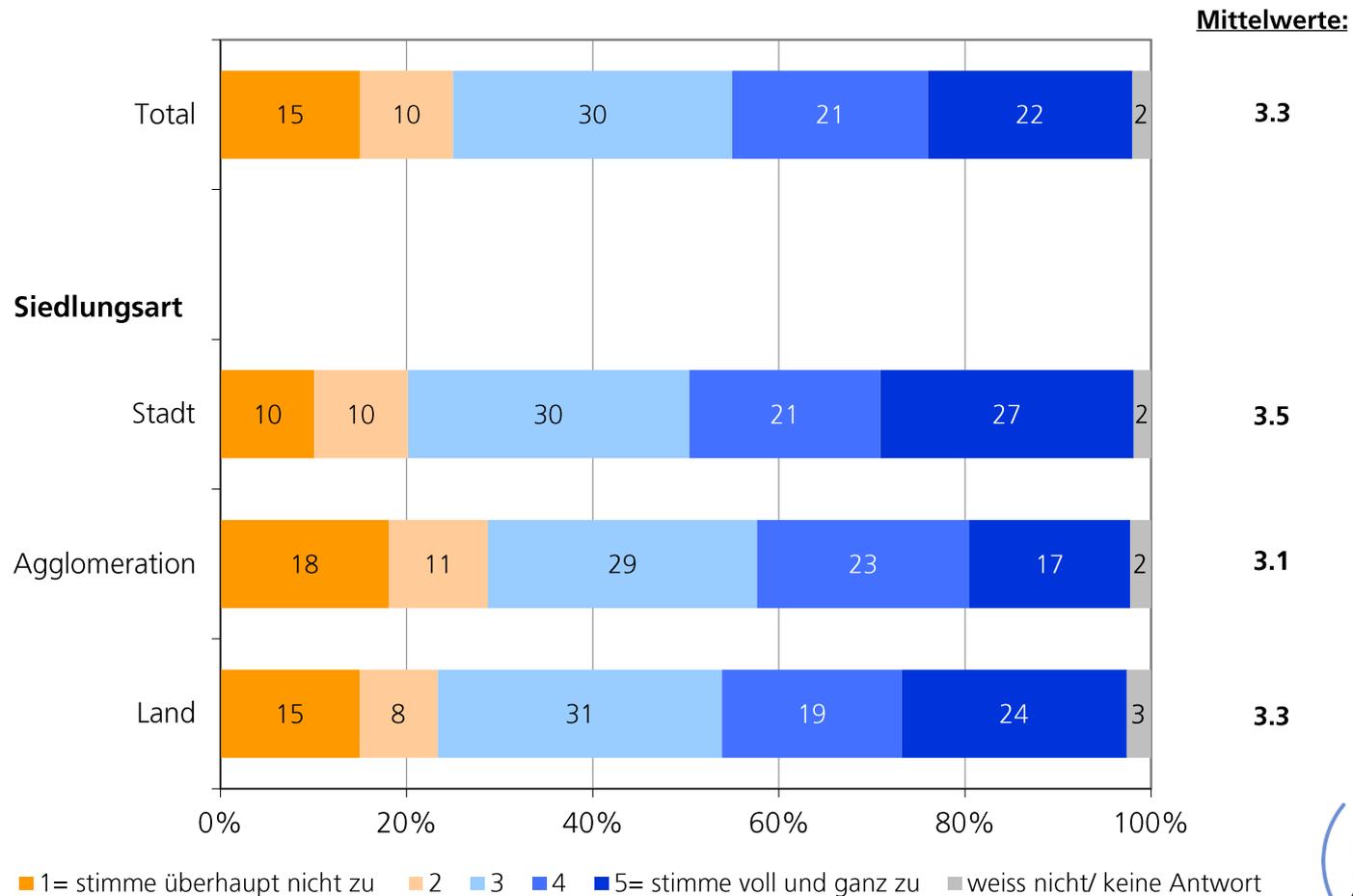
Angaben in Prozent, Skala von 1= „stimme überhaupt nicht zu“ bis 5 = „stimme voll und ganz zu“, n = 1019



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu?

Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in den Bahnschnellverkehr fließen, damit innereuropäische Flüge überflüssig werden.

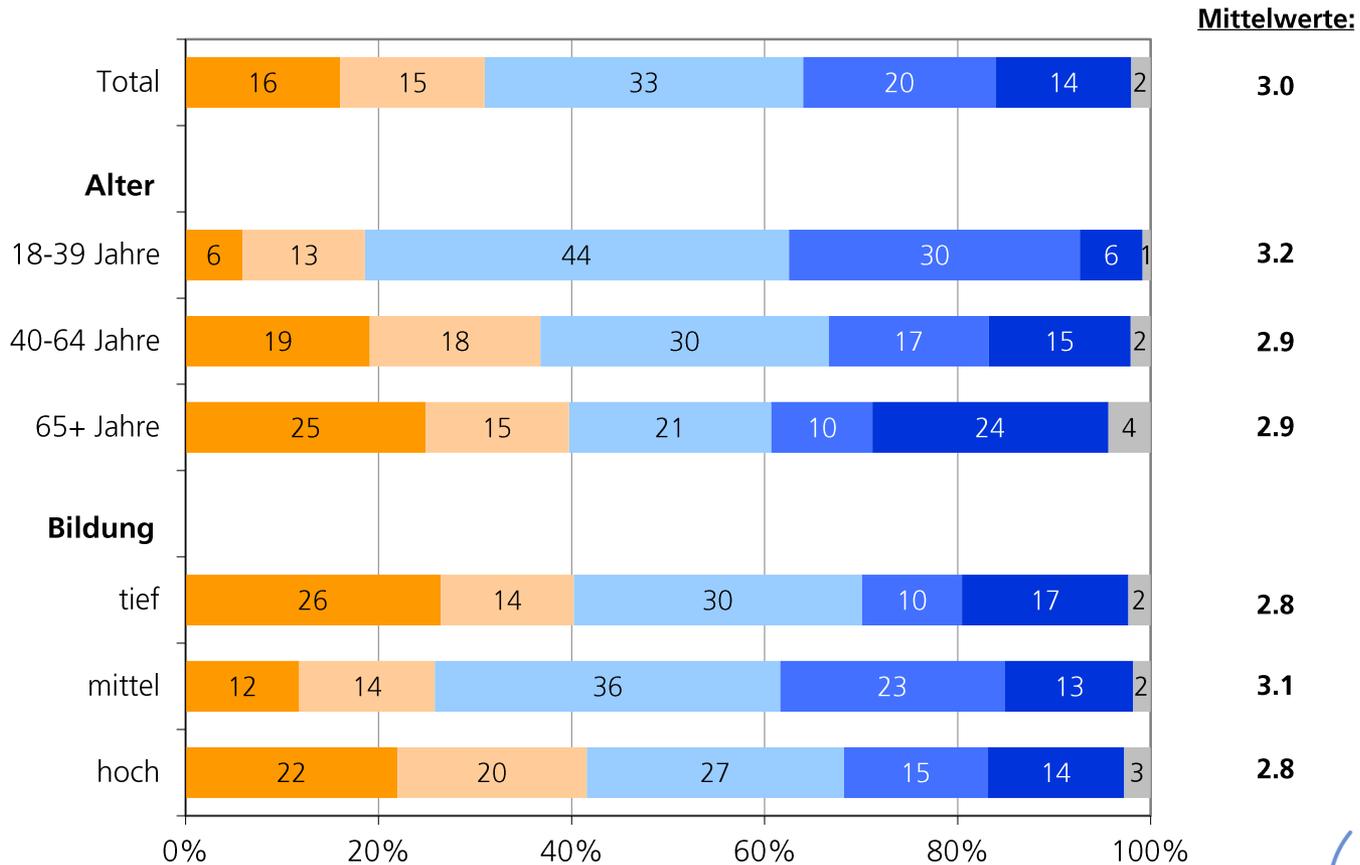
Angaben in Prozent, Skala von 1= „stimme überhaupt nicht zu“ bis 5 = „stimme voll und ganz zu“, n = 1019



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu?

Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in Luftverkehr-Forschungsprojekte fließen.

Angaben in Prozent, Skala von 1= „stimme überhaupt nicht zu“ bis 5 = „stimme voll und ganz zu“, n = 1019



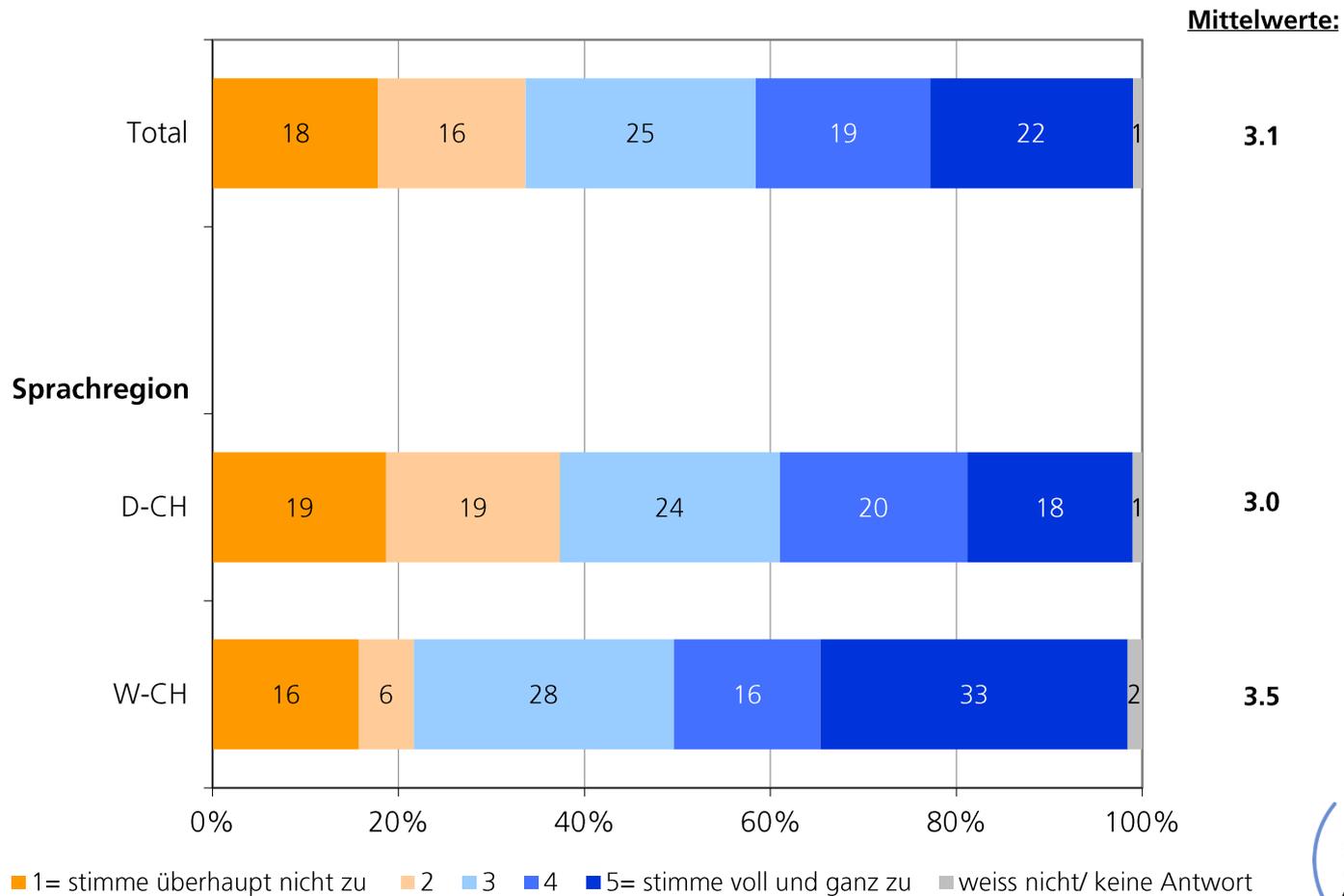
1= stimme überhaupt nicht zu 2 3 4 5= stimme voll und ganz zu weiss nicht/ keine Antwort



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu?

Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in Entwicklungsländer in Klimaschutzprojekte fließen.

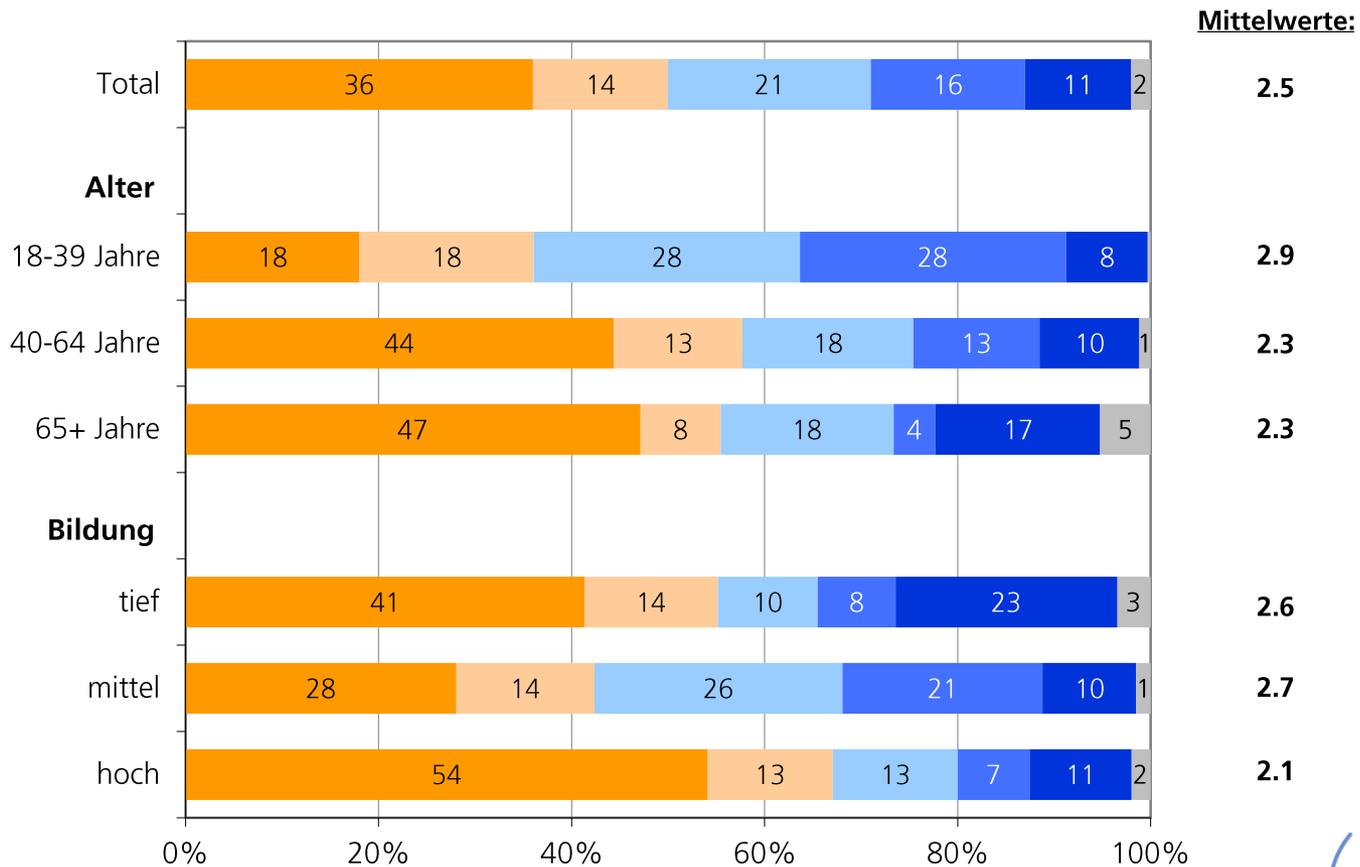
Angaben in Prozent, Skala von 1= „stimme überhaupt nicht zu“ bis 5 = „stimme voll und ganz zu“, n = 1019



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu?

Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen wieder gleichmässig an Bevölkerung und Unternehmen rückverteilt werden.

Angaben in Prozent, Skala von 1= „stimme überhaupt nicht zu“ bis 5 = „stimme voll und ganz zu“, n = 1019



1= stimme überhaupt nicht zu 2 3 4 5= stimme voll und ganz zu weiss nicht/ keine Antwort



gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung
Riedtlistrasse 9
8006 Zürich
www.gfs-zh.ch

Stefan Keller, M.A.
stefan.keller@gfs-zh.ch
044 360 40 21

