

# Preferred citation style

---

Axhausen, K.W. (2017) Kapazitäten Kosten Automatische Fahrzeuge, Vortrag bei umverkehR “Parlamentarieranlass Selbstfahrende Fahrzeuge: Rahmenbedingungen setzen!” Bern, Dezember 2018.

# Kapazitäten, Kosten, Automatische Fahrzeuge

KW Axhausen

IVT  
ETH  
Zürich

Dezember 2018

 Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme  
Institute for Transport Planning and Systems

**ETH**

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

# Danksagung

---

P Bösch, F Becker & H Becker für die Kostenschätzungen

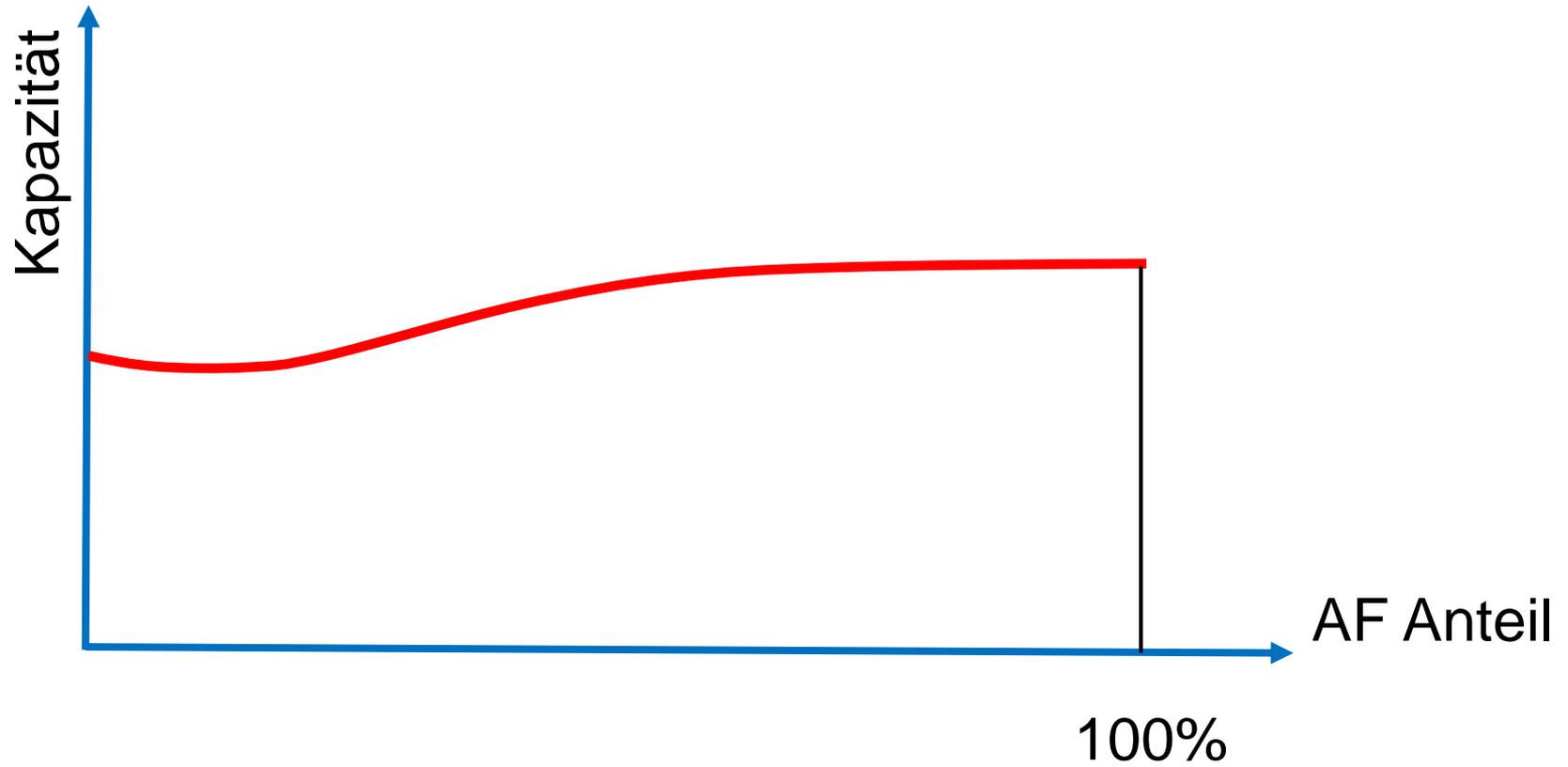
Meyer, H Becker & P Bösch für die Schätzung des induzierten Verkehrs

# Was erwarten wir? - Kapazitäten

---

# Die Zeit des Übergangs

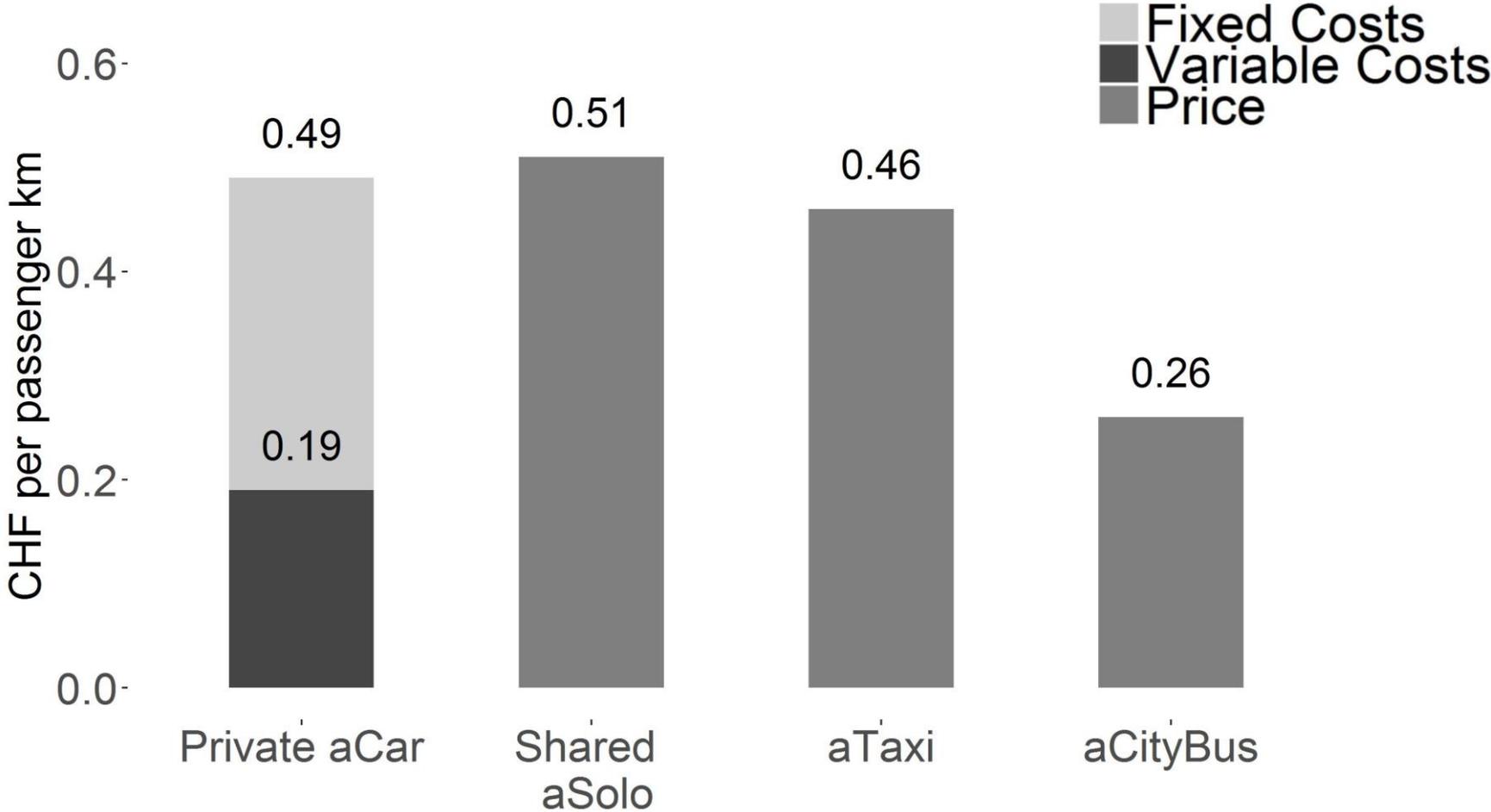
---



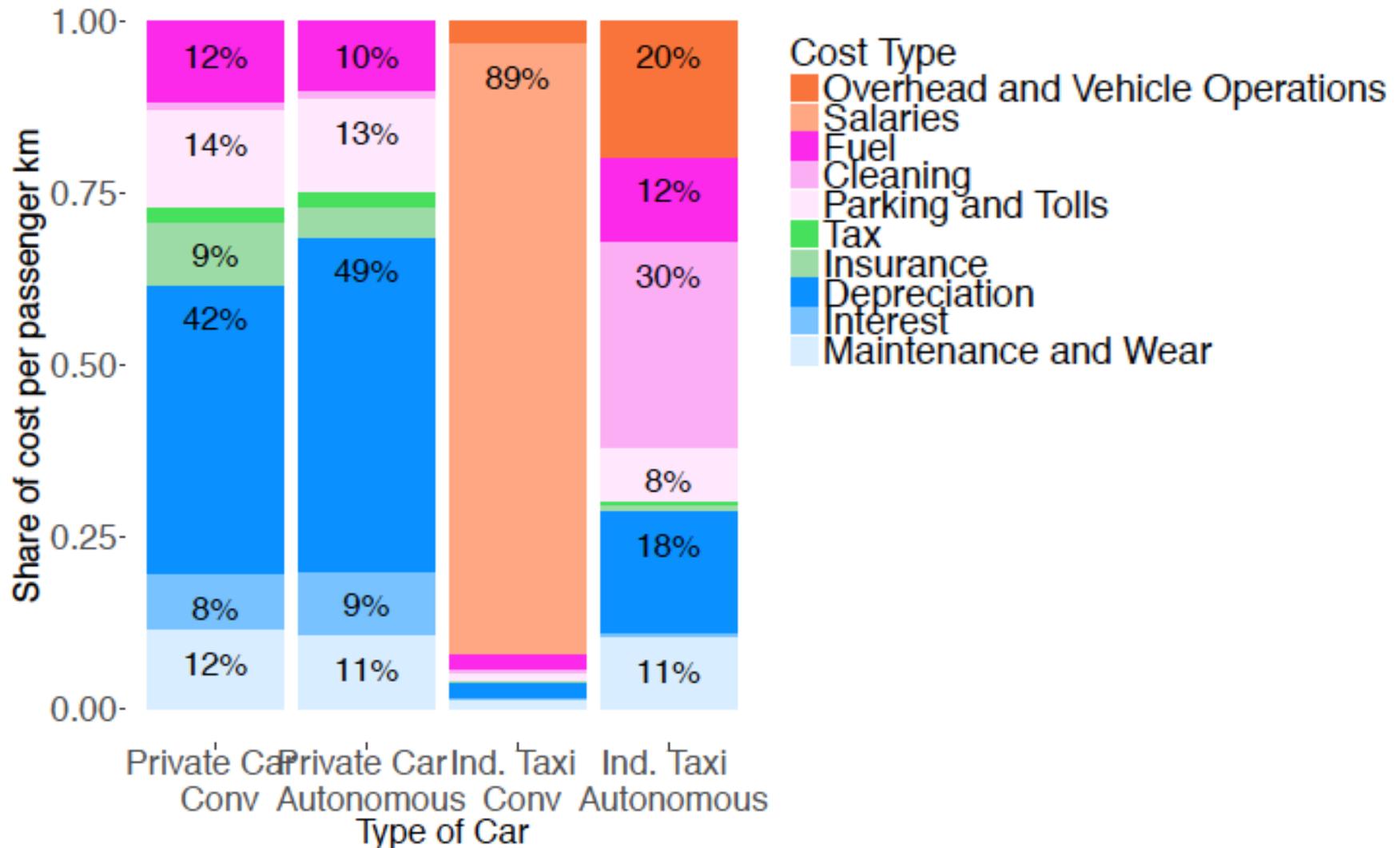
# Was erwarten wir? Kosten

---

# Vollkosten [sFr/pkm]



# Kostenstruktur [sFr/pkm]

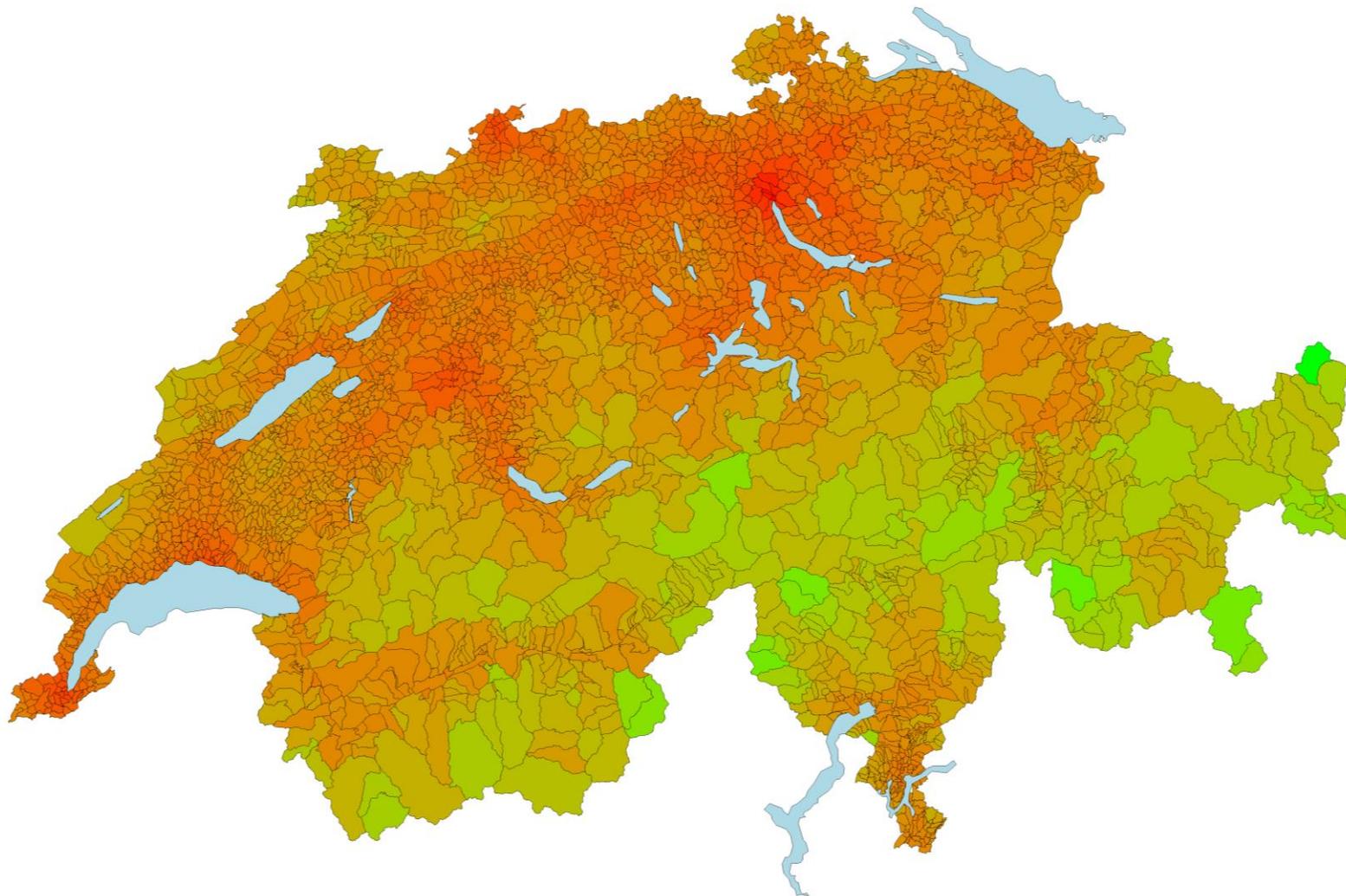


# Was erwarten wir? Induzierte Nachfrage

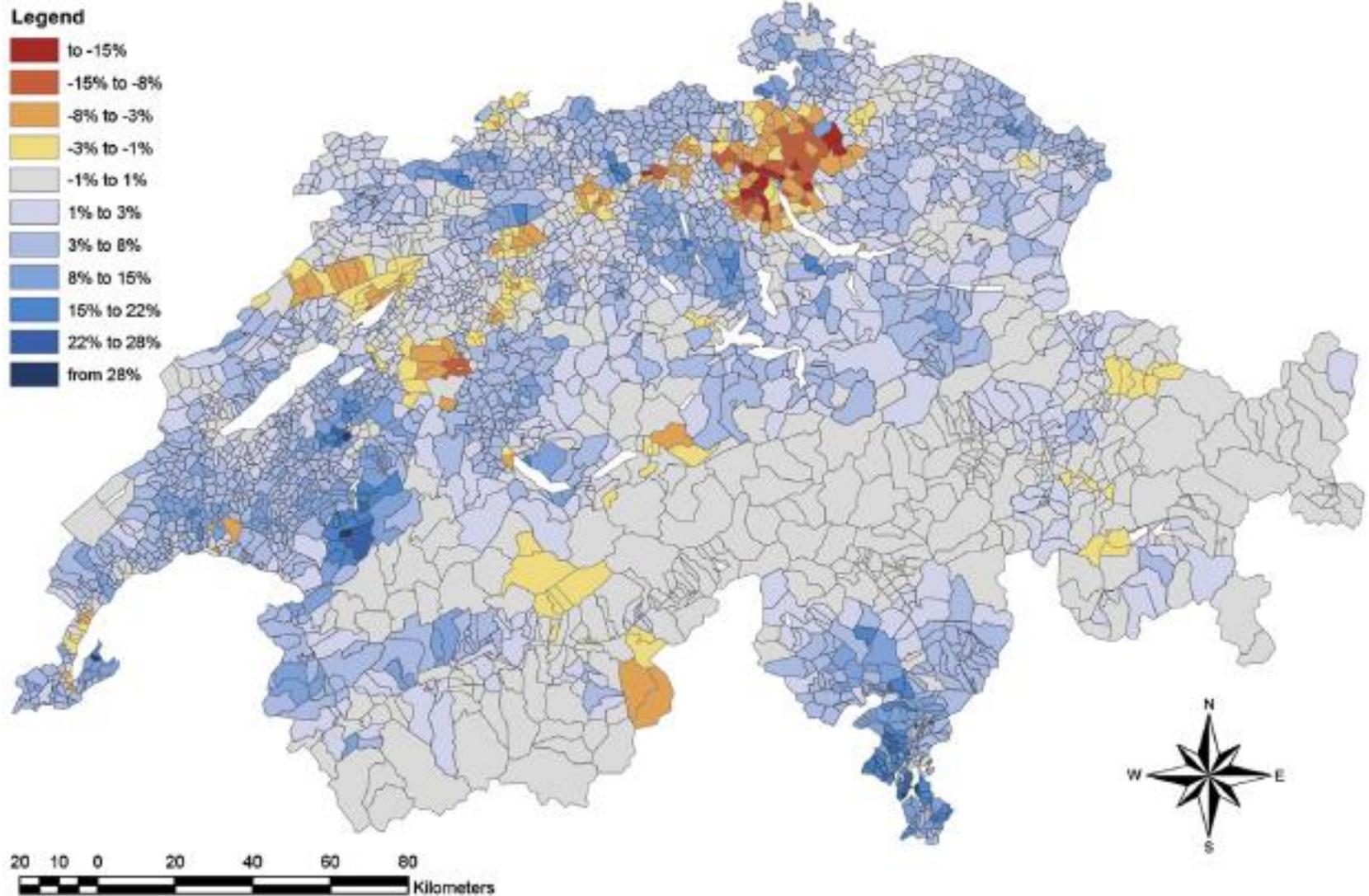
---

# 2010 Schweiz “generelle” Erreichbarkeit

---



# Erreichbarkeit AV mit induzierter Nachfrage (pessimistisch)



# Notwendige Entscheidungen

---

# Elemente der Entscheidung

---

- Marktstruktur (Monopol, Oligopol, atomistische Märkte)
- Rolle und Umfang des Öffentlichen Verkehrs
- Systemziel (Systemoptimum, Nutzengleichgewicht)
- Rolle des Systemmanagers
- Verteilung des Strassenraums
- Kostendeckungsgrad
- Umfang und Dichte der Siedlungsflächen

# Fragen ?

---

Siehe auch

[www.ivt.ethz.ch](http://www.ivt.ethz.ch)

[http://www.ivt.ethz.ch/forschung/  
autonomes-fahren.html](http://www.ivt.ethz.ch/forschung/autonomes-fahren.html)