

Strasse, Abschnitt

Rautistrasse Flur- bis Flüelastrasse

Schwachstelle Nr.

1

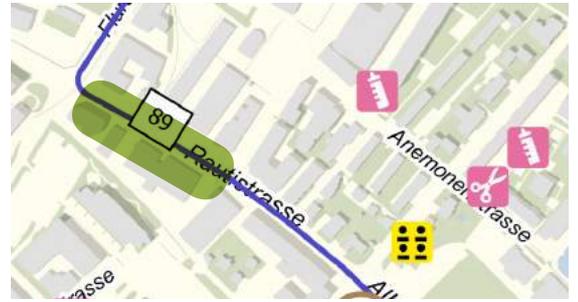
Veloroute

Strasstyp

Verkehrsbelastung

Verkehrsregime

Masterplan, gepl. übergeordnete Route
Regionale Verbindungsstrasse / Kanton
15'000 Fz/d
Tempo 50, Gegenverkehr



Ausgangslage & Problemstellung

- Überbreite Fahrspuren, schmale Trottoirs;
- relativ hohe Fahrgeschwindigkeiten;
- keine Radstreifen oder andere sichere Angebote trotz 13.50 m breite Fahrbahn.



Möglicher Lösungsansatz



- Neue Querschnittsaufteilung mit Radstreifen;
- ev. Rückbau seitliche Anrampungen (Platzgewinn).

Strasse, Abschnitt

Rautistrasse Flüela- bis Dennlerstrasse

Schwachstelle Nr.

2

Veloroute

Strassentyp

Verkehrsbelastung

Verkehrsregime

Masterplan, gepl. übergeordnete Route
Regionale Verbindungsstrasse / Kanton
15'000 Fz/d
Tempo 50, Gegenverkehr, Busspur



Ausgangslage &
Problemstellung

- Überbreite Fahrspuren, schmale Trottoirs;
- Busspur bis Haltestelle Albisrank (keine Busspur vor Knoten);
- relativ hohe Fahrgeschwindigkeiten;
- keine Radstreifen oder andere sichere Angebote trotz 13.00 m breite Fahrbahn;
- Velofahrende fahren heute auf Busspur.



Möglicher
Lösungsansatz



- Neue Querschnittsaufteilung mit Radstreifen;
- öffnen Busspur für Veloverkehr.

Strasse, Abschnitt

Letzigrund FC Zürich Platz

Schwachstelle Nr.



Veloroute

Masterplan, gepl. übergeordnete Route
Verbindungsstrasse / Gemeinde

Strassentyp

7'500 bis 10'000 Fz/d

Verkehrsbelastung

Verkehrsregime

Tempo 50, Kreisverkehr, Tram Mittellage

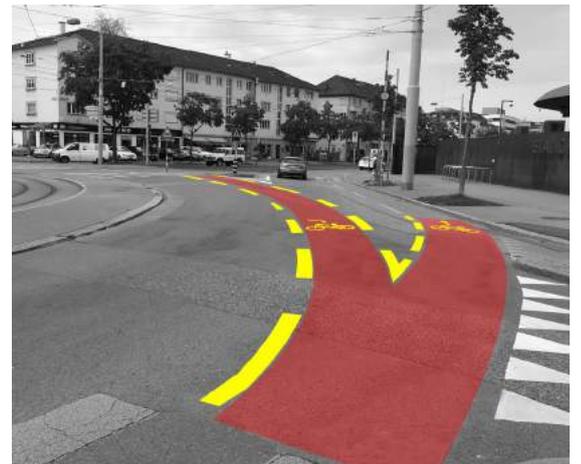


Ausgangslage & Problemstellung

- Wichtige Routen für den Veloverkehr führen über den Platz;
- teilweise mehrspuriger Kreislauf;
- sicheres Angebot nur für Fahrbeziehung Badenerstrasse;
- «links» abbiegen im Kreislauf für Velofahrende sehr gefährlich (Kreuzen Fahrspur MIV);
- gemäss Unfallstatistik ereignen sich bei diesen Manövern immer wieder Unfälle.



Möglicher Lösungsansatz



1. Schräger- oder Seitenunfall	2. Acc. abnormale o. röhre. emp.
2. Überhol- u. Überholvorgang	3. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
3. Überhol- u. Überholvorgang	4. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
4. Überhol- u. Überholvorgang	5. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
5. Überhol- u. Überholvorgang	6. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
6. Überhol- u. Überholvorgang	7. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
7. Überhol- u. Überholvorgang	8. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
8. Überhol- u. Überholvorgang	9. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
9. Überhol- u. Überholvorgang	10. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
10. Überhol- u. Überholvorgang	11. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
11. Überhol- u. Überholvorgang	12. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
12. Überhol- u. Überholvorgang	13. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
13. Überhol- u. Überholvorgang	14. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
14. Überhol- u. Überholvorgang	15. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
15. Überhol- u. Überholvorgang	16. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
16. Überhol- u. Überholvorgang	17. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
17. Überhol- u. Überholvorgang	18. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
18. Überhol- u. Überholvorgang	19. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
19. Überhol- u. Überholvorgang	20. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
20. Überhol- u. Überholvorgang	21. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
21. Überhol- u. Überholvorgang	22. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
22. Überhol- u. Überholvorgang	23. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
23. Überhol- u. Überholvorgang	24. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
24. Überhol- u. Überholvorgang	25. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
25. Überhol- u. Überholvorgang	26. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
26. Überhol- u. Überholvorgang	27. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
27. Überhol- u. Überholvorgang	28. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
28. Überhol- u. Überholvorgang	29. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
29. Überhol- u. Überholvorgang	30. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
30. Überhol- u. Überholvorgang	31. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
31. Überhol- u. Überholvorgang	32. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
32. Überhol- u. Überholvorgang	33. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
33. Überhol- u. Überholvorgang	34. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
34. Überhol- u. Überholvorgang	35. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
35. Überhol- u. Überholvorgang	36. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
36. Überhol- u. Überholvorgang	37. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
37. Überhol- u. Überholvorgang	38. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
38. Überhol- u. Überholvorgang	39. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
39. Überhol- u. Überholvorgang	40. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
40. Überhol- u. Überholvorgang	41. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
41. Überhol- u. Überholvorgang	42. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
42. Überhol- u. Überholvorgang	43. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
43. Überhol- u. Überholvorgang	44. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
44. Überhol- u. Überholvorgang	45. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
45. Überhol- u. Überholvorgang	46. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
46. Überhol- u. Überholvorgang	47. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
47. Überhol- u. Überholvorgang	48. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
48. Überhol- u. Überholvorgang	49. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
49. Überhol- u. Überholvorgang	50. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
50. Überhol- u. Überholvorgang	51. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
51. Überhol- u. Überholvorgang	52. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
52. Überhol- u. Überholvorgang	53. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
53. Überhol- u. Überholvorgang	54. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
54. Überhol- u. Überholvorgang	55. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
55. Überhol- u. Überholvorgang	56. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
56. Überhol- u. Überholvorgang	57. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
57. Überhol- u. Überholvorgang	58. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
58. Überhol- u. Überholvorgang	59. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
59. Überhol- u. Überholvorgang	60. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
60. Überhol- u. Überholvorgang	61. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
61. Überhol- u. Überholvorgang	62. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
62. Überhol- u. Überholvorgang	63. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
63. Überhol- u. Überholvorgang	64. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
64. Überhol- u. Überholvorgang	65. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
65. Überhol- u. Überholvorgang	66. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
66. Überhol- u. Überholvorgang	67. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
67. Überhol- u. Überholvorgang	68. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
68. Überhol- u. Überholvorgang	69. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
69. Überhol- u. Überholvorgang	70. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
70. Überhol- u. Überholvorgang	71. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
71. Überhol- u. Überholvorgang	72. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
72. Überhol- u. Überholvorgang	73. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
73. Überhol- u. Überholvorgang	74. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
74. Überhol- u. Überholvorgang	75. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
75. Überhol- u. Überholvorgang	76. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
76. Überhol- u. Überholvorgang	77. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
77. Überhol- u. Überholvorgang	78. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
78. Überhol- u. Überholvorgang	79. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
79. Überhol- u. Überholvorgang	80. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
80. Überhol- u. Überholvorgang	81. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
81. Überhol- u. Überholvorgang	82. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
82. Überhol- u. Überholvorgang	83. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
83. Überhol- u. Überholvorgang	84. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
84. Überhol- u. Überholvorgang	85. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
85. Überhol- u. Überholvorgang	86. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
86. Überhol- u. Überholvorgang	87. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
87. Überhol- u. Überholvorgang	88. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
88. Überhol- u. Überholvorgang	89. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
89. Überhol- u. Überholvorgang	90. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
90. Überhol- u. Überholvorgang	91. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
91. Überhol- u. Überholvorgang	92. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
92. Überhol- u. Überholvorgang	93. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
93. Überhol- u. Überholvorgang	94. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
94. Überhol- u. Überholvorgang	95. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
95. Überhol- u. Überholvorgang	96. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
96. Überhol- u. Überholvorgang	97. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
97. Überhol- u. Überholvorgang	98. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
98. Überhol- u. Überholvorgang	99. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang
99. Überhol- u. Überholvorgang	100. Acc. beim Überholen o. Überholvorgang



Beispiel Hubertus

- Veloweichen (Vorsortierung) markieren und rot einfärben (siehe Beispiel Hubertus);
- ev. markieren Pfeil «Geradeaus-links» für MIV.

Strasse, Abschnitt

Badenerstrasse, Fussgängerquerungen Letziggraben bis Albrisriederplatz

Schwachstelle Nr.

6

Veloroute

Masterplan, best. übergeordnete Route
Verbindungsstrasse / Gemeinde

Strassentyp

10'000 Fz/d (5'000 Fz/d pro Richtung)

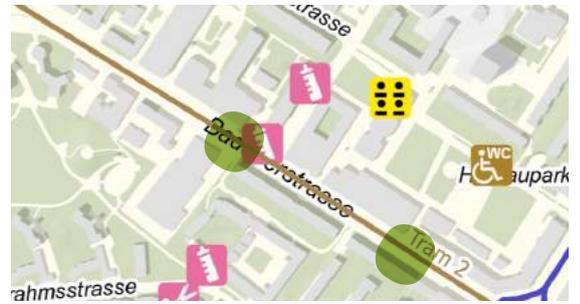
Verkehrsbelastung

Tempo 50, Gegenverkehr, Tram Mittellage

Verkehrsregime

Ausgangslage &
Problemstellung

- Radstreifen enden vor Engstelle;
- Radstreifen dürfen nur dort angebracht werden, wo die Fahrbahnbreite das sichere Parallelfahren von Lastwagen und Velo erlaubt (min. 4.00 m);
- Parallelfahren eines Personenwagen und eines Velos ist bei der Engstelle mit 3.60 m möglich, aber sehr gefährlich;
- unklare «Vortrittsituation» für MIV (warten oder überholen);
- unsichere Situation für Velofahrende, die darum oft auf das Trottoir ausweichen.



Möglicher
Lösungsansatz



- Priorisierung Veloverkehr gegenüber MIV durch eindeutige Markierung;
- markieren «Vorfahrt» Velo, Halteort und Einspurpfeile für MIV;
- markieren Radstreifen 5.0 m nach Fussgängerstreifen.

Strasse, Abschnitt

Albisriedenplatz «Kreisel»

Schwachstelle Nr.

7

Veloroute

Strassentyp

Verkehrsbelastung

Verkehrsregime

Masterplan, gepl. übergeordnete Route
Regionale Verbindungsstrasse / Kanton
15'000 Fz/d
Tempo 50, Kreisverkehr, ÖV

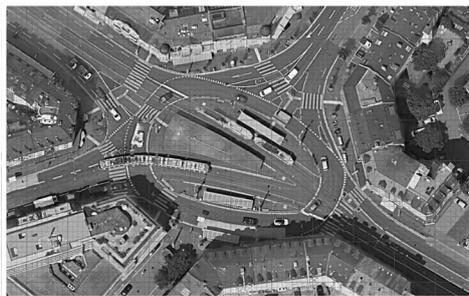


Ausgangslage &
Problemstellung

- Einspuriger Kreisel, wo Velofahrende auf keinen Fall dem Rand entlang sondern in der Mitte der Spur fahren sollten;
- sehr anspruchsvolle Situation für alle Verkehrsteilnehmende;
- beobachtetes Verhalten der Velofahrende oft falsch, weil der Veloverkehr ungenügend (in die Mitte der Fahrspur) geführt wird;
- Velofahrende weichen vor dem Albisriedenplatz oft auf das stark begangene Trottoir aus.



Möglicher
Lösungsansatz



- Markieren Piktogramme in Fahrbahnmitte VOR Kreisel;
- markieren Piktogramme in Fahrbahnmitte im Kreisel;
- Hinweistafeln aufstellen, die das richtige Verhalten im Kreisel erklären.

Strasse, Abschnitt

Badenerstrasse, Albisriedenplatz bis Zypressenstrasse «stadtauswärts»

Schwachstelle Nr.

8

Veloroute

Strasstyp

Verkehrsbelastung

Verkehrsregime

Masterplan, gepl. übergeordnete Route
Regionale Verbindungsstrasse / Kanton
7'500 Fz/d in Richtung «stadtauswärts»
Tempo 50, Gegenverkehr, Tram Mittellage



Ausgangslage &
Problemstellung

- Rund 5.80 m breite Fahrbahn zwischen Tramtrasse und Trottoir in Richtung «stadtauswärts»;
- 2.00 m breite weisse Langparkplätze und Taxistandplätze markiert;
- kein Platz für Veloangebot auf der verbleibenden Fahrspurbreite
- für Markierung eines Radstreifens in Richtung «stadteinwärts» reicht die bestehende Spurbreite (ca. 3.00 m) nicht aus (Angebot nur mit einer Neuaufteilung des Gesamtquerschnittes resp. mit Neubau möglich).



Möglicher
Lösungsansatz



- Demarkieren (und verschieben, z. B. in Friedaustresse) Parkplätze und Taxistandplätze;
- markieren Radstreifen.

Strasse, Abschnitt

Langstrasse Kanzlei- bis Stauffacherstrasse

Schwachstelle Nr.

11

Veloroute

Masterplan, gepl. übergeordnete Route

Strassentyp

Sammelstrasse / Gemeinde

Verkehrsbelastung

1'500 Fz/d

Verkehrsregime

Tempo 50, Gegenverkehr

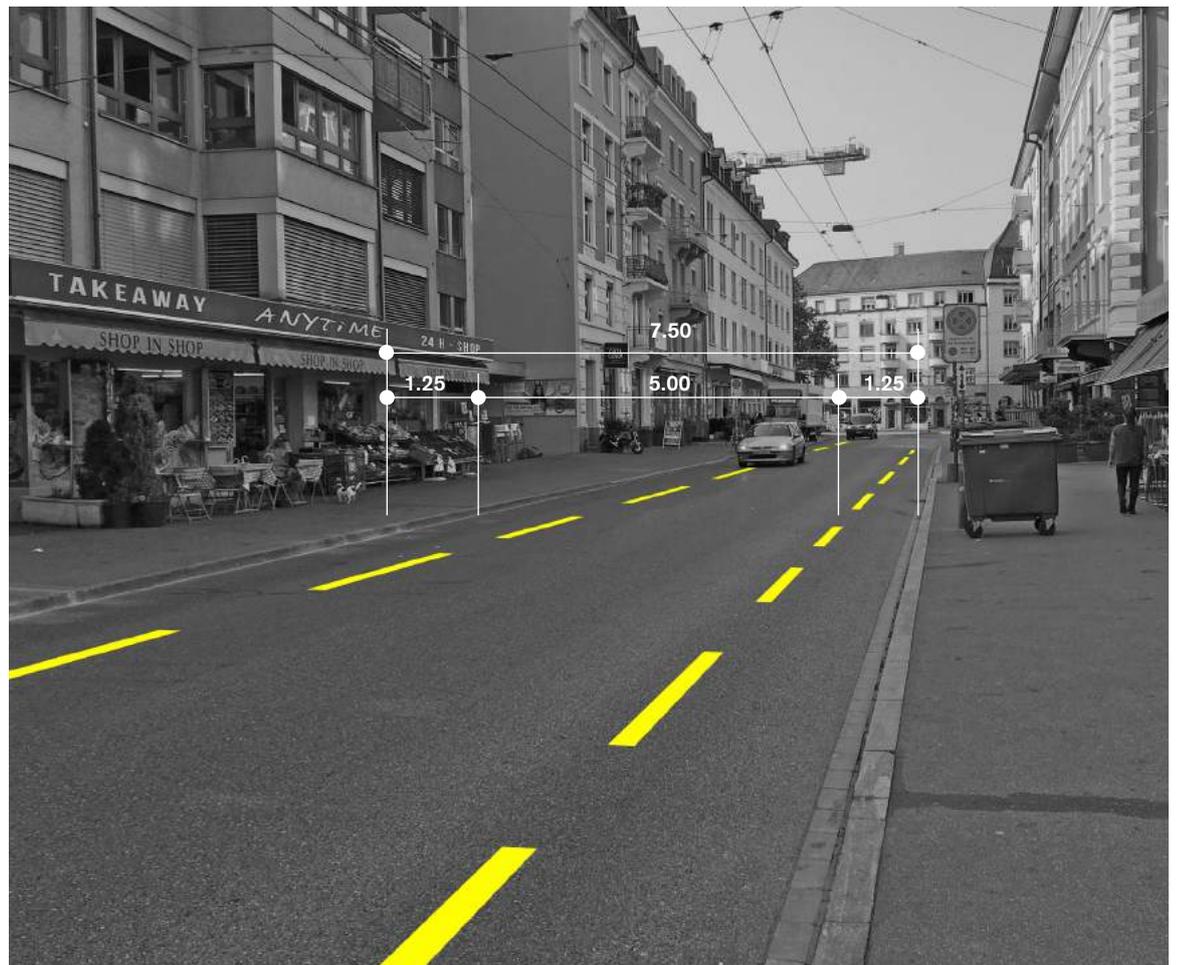


Ausgangslage & Problemstellung

- Unterschiedliche aber min. 7.50 m breite Fahrbahn ist;
- ab Kanzleistrasse in Richtung Stauffacherstrasse trotz geringem Verkehrsaufkommen Busspur markiert;
- sehr wichtige Routen für Veloverkehr (Velo- vermutlich grösser als Motorfahrzeugverkehrsaufkommen).



Möglicher Lösungsansatz



- Demarkieren Mittelstreifen;
- markieren von min. 1.25 m breiten Radstreifen in beide Richtungen (Kernfahrbahn);
- aufheben Busspur, neue Querschnittsaufteilung mit Normalbreiten und Radstreifen.

Strasse, Abschnitt

Edelweisstrasse Dennlerstrasse bis Letzgraben

Schwachstelle Nr.

15

Veloroute

best. kommunale Route, Empfehlung attraktiv
Quartierstrasse / Gemeinde

Strassentyp

sehr gering

Verkehrsbelastung

Verkehrsregime

Tempo 20/30, Gegenverkehr



Ausgangslage &
Problemstellung

- attraktive Veloroute auf verkehrsberuhigter Strasse, allerdings schlecht auffindbar;
- viele Vertikal- und Horizontalversätze, seitlichen Anrampungen und Poller im Fahrbahnbereich, kein hoher Fahrkomfort für Velofahrende.



Möglicher
Lösungsansatz



- Rückbau seitliche Anrampungen, Ersatz durch abgesenkte, gestürzte Randsteine;
- Hindernisse wie Poller beseitigen;
- Piktogramme markieren;
- Wegweisung / Signaletik Velo am Knoten Dennler-/Edelweisstrasse vorsehen;
- Randsteine bei Überfahrten über kurze Länge auf null absenken.

Strasse, Abschnitt

Letzigraben Einmündung Heiligfeld

Schwachstelle Nr.

16

Veloroute

best. übergeordnete Route, Empfehlung attraktiv
Quartierstrasse / Gemeinde

Strassentyp

6'500 Fz/d (Letzigraben)

Verkehrsbelastung

Verkehrsregime

Tempo 30, Gegenverkehr



Ausgangslage &
Problemstellung

- attraktive Verbindung auf breiten Fussweg durch Wohnquartier, allerdings schlecht auffindbar;
- unklare und zu viel Signalisation (allgemeines Fahrverbot, Fussweg, Velo gestattet...);
- zu hohe Kante für Veloverkehr;
- Fussgängerinnen und Fussgänger rechnen nicht mit Veloverkehr.



Möglicher
Lösungsansatz



- Randstein über kurze Länge auf null absenken;
- Piktogramm markieren mit Gegenrichtungspfeil (Wegweisung);
- ev. Signalisation ändern (allg. Fahrverbot mit Fahrverbot für Motorfahrzeuge ersetzen).

Strasse, Abschnitt

Hardaustrasse Ämtler- bis Zurlindenstrasse

Schwachstelle Nr.

19

Veloroute

Empfehlung attraktiv

Strassentyp

Quartierstrasse / Gemeinde

Verkehrsbelastung

sehr gering

Verkehrsregime

Tempo 30, Einbahn



Ausgangslage &
Problemstellung

- Nur knapp 7.00 m breite Fahrbahn;
- beidseitige Parkierung zu schmal für eine Einbahnstrasse mit Velo im Gegenverkehr (min. 4.00 m);
- Hardaustrasse Teil einer wichtigen Route und bietet eine Alternative zur stark belasteten Albisriederstrasse zwischen Brahmstrasse und Albisriederplatz.



Möglicher
Lösungsansatz



- Aufheben (verschieben) Blaue Zone Parkplätze;
- markieren Velopiktogramme im Gegenverkehr;
- Randsteine auf null absenken und markieren Velopiktogramm in Richtung Zurlindenstrasse zur Vedeutlichung Veloführung.